ФГБОУ ВО НОВОСИБИРСКИЙ ГАУ
Кафедра техносферной безопасности и электротехнологии

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Инженерного института
Гуськов Ю.А.
(ФИО)

(подпись)

Рег. №ИИ-ОБ.03-46
«30» мая 2017 г.

ФГОС 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ОД.16 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
Код и название учебной дисциплины (модуля)

23.03.01 Технология транспортных процессов
Код и наименование направления подготовки

(где 3-4 цифра соответствуют уровню образования: 01 – подготовка по рабочим профессиям (СПО);
02- подготовка специалистов среднего звена (СПО); 03 – бакалавриат; 04- магистратура; 05 – специалитет; 06 – аспирантура)

Профиль: *Организация и безопасность движения*
Основной вид деятельности: *Организационно-управленческий*
Дополнительный вид деятельности: –
(профиль и виды деятельности)

Курс: *3* Семестр: *6*

Факультет: *Инженерный институт* *очная*
очная, заочная, очно-заочная

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]						Семестр
	очная		заочная		очно-заочная		
Общая трудоемкость по учебному плану	3 / 108						
В том числе, по семестрам	3 / 108						6
Контактная работа, всего	**48**						
Лекции	24						
Лабораторно-практические занятия	24						
в т.ч. лабораторные/практические	0/24						
Самостоятельная работа, всего	**60**						
В том числе, по семестрам							6
Подготовка к экзамену / зачету	9						
Контрольная работа	12						
Форма контроля							
Экзамен / зачет	Зач						6
Контрольная работа	Кр						6

Новосибирск 2017

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки ***23.03.01 Технология транспортных процессов,*** профиль ***Организация и безопасность движения*** утвержденного приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 №165.

Программу разработал:

Доцент кафедры ТБиЭ, к.т.н.		В.А. Понуровский
(должность, ученая степень, ученое звание)	подпись	ФИО

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины студент ***должен***:

Знать:

− структуры системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере;

− нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятий автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, коммунальных служб, службы ГИБДД, учебных заведений, медицинских организаций по обеспечению безопасности дорожного движения;

− порядок и методы контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами предприятий всех форм собственности нормативных документов, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Уметь:

− самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие на состояние, связанное с обеспечением безопасности дорожного движения при осуществлении автотранспортным предприятием перевозок грузов и пассажиров, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, технического обслуживания и ремонта дорог и дорожных сооружений;

− составлять планы проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учётом видов перевозок, организационных форм собственности предприятий и численности состоящих на балансе транспортных средств;

− разрабатывать предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП и снижению их тяжести с участием транспортных средств предприятия автомобильного транспорта на участке обслуживания дороги или железнодорожном переезде дорожной организацией или коммунальной службой;

− определять перспективы повышения безопасности в транспортно-дорожном комплексе на основе использования статистики ДТП.

1.2 Планируемые результаты освоения образовательной программы

Дисциплина *Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте* в соответствии с требованиями ФГОС ВО направлена на формирование следующих компетенций:

− способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОПК-2);

− способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

Таблица 1 – Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

№ п/п	Осваиваемые знания, умения, навыки	Формируемые компетенции (ОПК, ПК)
1	*Знать:*	
1.1	структуры системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере;	ОПК-2, ПК-33
1.2	нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятий автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, коммунальных служб, службы ГИБДД, учебных заведений, медицинских организаций по обеспечению безопасности дорожного движения;	ОПК-2, ПК-33
1.3	порядок и методы контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами предприятий всех форм собственности нормативных документов, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения;	ОПК-2, ПК-33
2.	*Уметь:*	
2.1	самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие на состояние, связанное с обеспечением безопасности дорожного движения при осуществлении автотранспортным предприятием перевозок грузов и пассажиров, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, технического обслуживания и ремонта дорог и дорожных сооружений	ОПК-2, ПК-33
2.2	составлять планы проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учётом видов перевозок, организационных форм собственности предприятий и численности состоящих на балансе транспортных средств;	ОПК-2, ПК-33
2.3	разрабатывать предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП и снижению их тяжести с участием транспортных средств предприятия автомобильного транспорта на участке обслуживания дороги или железнодорожном переезде дорожной организацией или коммунальной службой;	ОПК-2, ПК-33
2.4	определять перспективы повышения безопасности в транспортно-дорожном комплексе на основе использования статистики ДТП.	ОПК-2, ПК-33

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина ***Б1.В.ОД.16 Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте*** относится к вариативной части блока 1. Данная дисциплина опирается на курсы дисциплин: – *экология, математика, физика, информатика, химия* и является основой для последующего изучения дисциплин: *безопасность жизнедеятельности* и *безопасность транспортных средств.*

3. Содержание дисциплины

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2.1 для очной формы обучения.

Таблица 2.1 – Очная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ОПК, ПК)
		Лекции (Л)	Вид занятий (ЛР)	Самост. работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	
	Введение	2			2	
1	Структур системы управления(СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика РФ в сфере управления ОБДД	2	8	4	14	ОПК-2, ПК-33
2.	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	4	6	10	18	ОПК-2, ПК-33
3	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и к эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)	4	6	10	20	ОПК-2, ПК-33
4	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции эксплуатации и ремонте и автомобильных дорог и городских улиц	2	4	8	16	ОПК-2, ПК-33
5	Система управления деятельностью по организации дорожного движения		2	4		ОПК-2, ПК-33
6	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	2		3	4	ОПК-2, ПК-33
7	Подготовка и написание контрольной работы			12	12	
8	Подготовка к зачету			9	9	
	Итого	*24*	*24*	*60*	*108*	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических занятий, самостоятельной работы, выполнения контрольной работы, подготовке к сдаче зачета.

3.1 Содержание отдельных разделов и тем

Вводные положения

Цель и задачи дисциплины, ее практическая направленность и связь с другими дисциплинами. Цели и задачи органов власти и управления Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика РФ в сфере управления ОБДД

Цели, задачи и полномочия органов власти и управления РФ в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в РФ. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ). Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения.

2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения

Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения. Структура, состояние и динамика аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учетом возраста, стажа водителей. Структура, состояние и динамика аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп. Детский дорожно-транспортный травматизм.

Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.

Методы, методики и практика. Деятельность органов власти и управления всех уровней по повышению безопасности детей в дорожном движении, используемые методы и практический опыт.

Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств. Правовые, организационные и технические методы. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.

Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автомототранспортных средств (АМТС). Основные требования к кандидатам в водители и порядок выдачи водителям документов на право управления транспортным средством. Основные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по повышению квалификации водителей и выполнению ими норм в области безопасности дорожного движения. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований.

Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения - (БДД) владельцами транспортных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов. Дополнительные требования по обеспечению БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.

3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и к эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)

Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автомототранспорта с учетом видов ДТП. состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС.

Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС. Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств.

Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации. Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований.

Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств.

4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции эксплуатации и ремонте и автомобильных дорог и городских улиц

Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учетом типа и состояния дорог, элементов як плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности дорог и дорожных сооружений.

Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.

Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД.

Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных переездов.

5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения при его организации. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по организации и регулированию дорожного движения.

Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения. Правоприменитель-

ная деятельность и нормы ответственности за нарушение установленных требований и правил дорожного движения (ПДД).

Правила регистрации и учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления.

Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровнях по спасению и оказанию медицинской и другой помощи пострадавшим в ДТП. Основные требования к организации и порядку осуществления, работ по спасению пострадавших при ДТП и оказанию им медицинской помощи.

6. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения

Основные задачи и виды работы, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода. Основные нормативные и методические документы определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.

Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения. Учет ДТП. Работа с водителями. Влияние на техническое содержание транспортных средств. Контроль дорожных условий. Связь с внешними организациями. Планирование и контроль работы по обеспечению безопасности движения на разных уровнях управления автомобильными перевозками и транспортным обслуживанием. Сертификация и лицензирование в данной сфере.

Учет, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД. правил технической эксплуатации, местных требований).

Направления и методы работы по подготовке, повышению квалификации, информационному обеспечению водителей. Инструктажи водителей. Контроль на линии. Методы стимулирования безопасной работы водителей. Положительное и отрицательное стимулирование. Значение текучести водительских кадров. Организация кабинета по безопасности движения. Размеры площади. Аппаратурное обеспечение и наглядные средства. Использование вычислительной техники. Работа с административным персоналом АТП.

Медицинское обеспечение безопасности движения. Медицинское обследование водителей. Предрейсовый, послерейсовый контроль. Документация. Организационные формы работы.

4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

4.1 Список основной литературы

1. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 272 с.

4.2 Список дополнительной литературы

1. Жуков, В. И. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду. Книга 1 [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Жуков, Л. Н. Горбунова, С. В. Севастьянов. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2012. - 784 с.

2. Жуков, В. И. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду. Книга 2 [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Жуков, Л. Н. Горбунова, С. В. Севастьянов. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2012. - 784 с.

3. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 28 ноября 2015 года) (редакция, действующая с 15 января 2016 года)

4.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3 – Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Минсельхоза России	http://www.mcx.ru/
2.	Аграрная российская информационная система	http://aris.ru/
3.	Единый сервисный портал Минсельхоза России	http://service.mcx.ru/Home/RegistersAndRegisters
4.	Официальный сайт Инженерного института Новосибирского Государственного Аграрного Университета	http://mechfac.ru/

4.4 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины и самостоятельной работы

1. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспорте: метод. указания по выполнению контрольных работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. В.А. Понуровский. – Новосибирск, 2017. –14 с.

2. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспорте: краткий курс лекций / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. В.А. Понуровский. – Новосибирск, 2017. – 88 с. (электр.)

3. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспорте: метод. указания для практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. В.А. Понуровский. – Новосибирск, 2017. –24 с.

4.5 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

Таблица 4 – Перечень лицензионного программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Кол-во ключей	Тип лицензии или правообладатель
1.	Microsoft Office Word 2007	10	Microsoft
2.	Microsoft Office Excel 2007	10	Microsoft
3.	Microsoft Office PowerPoint 2007	10	Microsoft
4.	Броузер Mozilla FireFox	10	Mozilla Public License
5.	САПР КОМПАС-3D V9	10	КОМПАС

5. Описание материально-технической базы

Таблица 6 – Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Д-420	«Лаборатория производственной безопасности, санитарии и гигиены труда» Аудитория для проведения занятий семинар-	Мультимедийный проектор, ноутбук, экран, телевидеокомплекс ТВК моноблок «LG», прибор измерения шума и вибраций с измерителем шума –ВШВ-003М, стенд пожарная и охранная сигнализация, стенд противопожарной безопасности с макетами огнетушителей, стенд измерения содержания пыли в воздухе с прибором ИКП -1, аспиратор 882, приборы определения загазованности воздуха с газоанализатором УГ –2, Хоббит-Т, стенд определения условий микроклимата с

	ского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	приборами – аспирационный психрометр, термометр ТМ-6, барометр-анероид, термограф М-16 А, , измеритель освещенности люксметр Ю–116, измеритель скорости перемещения воздуха анемометр ручной АРИ-49, анемометр чашечный У-5, измеритель сопротивления заземлителей М-416, измеритель сопротивления изоляции кабелей, проводов, обмоток эл. двигателей мегомметр М 1102/1, метеометр МЭС - 200, гигрограф, барограф, термограф, измеритель ИКП-1

6. Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

Таблица 7 – Активные и интерактивные формы и методы обучения

№ п/п	Тема	Количество часов	Вид учебных занятий	Используемый метод	Формируемые компетенции
1	Характеристики дорожно-транспортных происшествий	4	Л/ПЗ	Деловая учебная игра	ОПК-2, ПК-33
2	Определение загрузки дороги, ее пропускную способность	4	ПЗ	Групповая дискуссия	ОПК-2, ПК-33
3	Оценка влияния числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы на безопасность движения	2	ПЗ	Анализ конкретных ситуаций	ОПК-2, ПК-33
4	Оценка влияния расстояния видимости на безопасность движения.	2	ПЗ	Ролевая игра	ОПК-2, ПК-33
		12			

7. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине используется балльно-рейтинговая система. Форма аттестации – зачет. Студенты защищают контрольную работу в виде презентации.

Критерии оценки зачета:

Оценка «зачет» выставляется студенту, если студент демонстрирует: знание фактического материала, усвоение общих представлений, понятий. Соблюдает логичность и последовательность изложения материала. Использует корректную аргументацию, достоверные примеры.

Оценка «не зачет» выставляется студенту, если студент демонстрирует: незнание фактического материала; неполную степень обоснованности аргументов и обобщений. Допускает в ответе на вопросы грубые ошибки; при изложении материала отсутствуют логические взаимосвязи между понятиями; не отвечает на дополнительные вопросы преподавателя.

8 Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « 24 » апреля 2017 г. № 5

Рабочая программа обсуждена и утверждена
на заседании кафедры
протокол от « 25 » апреля 2017 г. № 13/1

Заведующий кафедрой		В.А. Понуровский
(должность)	подпись	ФИО
Зам. председателя совета		Вульферт В.Я.
(должность)	подпись	ФИО