МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный аграрный университет»

Рег. № ИИ-05.03-75
«30» мая 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Инженерного института
Гуськов Ю.А.
_____ (подпись)
«30» мая 2017 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Б2.В.2(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Уровень профессионального образования ***бакалавриат***

Направление подготовки ***23.03.01 Технология транспортных процессов***

Профиль(и) ***Организация и безопасность движения***

Квалификация выпускника ***бакалавр***

Форма обучения ***очная***

Курс ***2, 3, 4*** Семестр ***4, 5, 6, 7***

Дифференцированный зачет ***5, 7*** семестр

Новосибирск 2017

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 №165.

Программу разработал:

Старший преподаватель кафедры автомобилей и тракторов		В.А. Комлев
(должность, кафедра, ученая степень, ученое звание)	подпись	ФИО

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры автомобилей и тракторов « 02 » мая 2017 г., протокол № 12.

Зав. кафедрой автомобилей и тракторов		П.И. Федюнин
(должность)	подпись	ФИО

Программа одобрена учебно-методическим советом Инженерного института «30» мая 2017 г., протокол №10.

Зам. председателя учебно-методического совета		Вульферт В.Я.
(должность)	подпись	ФИО

1. ЦЕЛЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) предназначена для формирования компетенций бакалавров в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль Организация и безопасность движения).

Цели практики:закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования, разработка транспортно-технологических систем, организация и безопасность движения, проведение маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задачи производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем ОПОП ВО:

- ознакомление с деятельностью, структурой и материально-технической базой производства на предприятии;
- изучение организационно-управленческих функции сотрудников организации;
- изучение технологической и нормативной документации;
- использование технологического оборудования в качестве стажера, помощника на одном из рабочих мест.

При прохождении практики могут быть намечены разделы самостоятельной творческой части для выпускной работы, при выполнении которых проводятся специальные исследования и расчеты.

3. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Вид практики – Производственная практика.

Тип практики – Б2.В.2(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Базами практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются объекты учебно-научно-производственного комплекса Новосибирского ГАУ, Управление ГИБДД ГУВД по НСО; Операторы технического контроля АМТС, входящие в состав НП «ТехЭксперт»; ЧОУ ИДПО «УниверАвто»; ООО «Автоцентр НГАУ»; Образовательные учреждения по подготовке водителей АМТС, входящие в состав НП «Безопасная дорога».

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) осуществляется путем выбора мест прохождения практики с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (в каждом конкретном случае). Особенности организации практики для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья приведены в разделе 7 Положения «О практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 95-01-2017.

Форма проведения практики: дискретно: по видам практик – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате прохождения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) у обучающихся должны

быть сформированы элементы следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

Код	Формулировка компетенции	Планируемые результаты
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	**знать:** основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения транспорта, и уметь использовать методы их научного исследования; комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств; методы обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения; основные технико-экономические требования к подвижному составу и существующие научно-технические средства их реализации; методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения; методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники; транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения, принципы транспортной планировки городов, структуру города и его функциональное зонирование, планировочные мероприятия по экологической защите городов; методологию обучения персонала к действиям в сложных и критических транспортных ситуациях; основные принципы систем сертификации продукции, международные и национальные системы сертификации, **владеть:** методами организации движения, способами оценки ее эффективности; методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик; прогрессивными методами выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа; методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов; комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортного комплекса в условиях транспортного происшествия; методами и техническими средствами управления движением; методами организации работы трудового коллектива на основе современных методов управления.
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

5. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) входит в раздел «Б2. Практики» ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль Организация и безопасность движения).

Программа производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) составлена с учетом требований ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Содержание производственной практики логически и содержательно-методически тесно взаимосвязано с дисциплинами: Транспортная логистика, общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, информационные технологии на транспорте, поскольку

главной целью производственной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Знания, умения и практические навыки, полученные в ходе производственной практики, необходимы также для успешного освоения ряда дисциплин данного направления подготовки: Техническая диагностика транспортных средств, Организация дорожного движения, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Безопасность автотранспортных средств, Технические средства организации дорожного движения.

Производственной практике предшествует обязательное прохождение следующих видов практики:

– Б2.В.1(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;

Производственная практика обеспечивает в последующем прохождение преддипломной практики.

6. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) составляет 15 зачетных единицы или 540 часов, продолжительность – 10 недель.

Вид аттестации: зачет с оценкой.

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Компетенции
1	***Подготовительный этап***	
	Знакомство с предприятием и рабочими местами. Инструктаж по технике безопасности	ПК-29, 31, 32, 33, 34, 36
2	***Производственный этап***	
	1. Производственная деятельность предприятия 2. Направление деятельности предприятия. Производственные связи 3. Материально-техническая база предприятия. Структура автопарка 4.Организация и технология проведения технического контроля ТС. 5. Структура службы и организация деятельности по обеспечению деятельности по ОБДД 6. Взаимодействие с контролирующими органами по БД (взаимодействие с предприятиями по контролю БДД) 7. Структура управления инженерной службой, численный состав работников инженерной службы 8. Состояние безопасности жизнедеятельности предприятия	ПК-29, 31, 32, 33, 34, 36
3	***Заключительный этап***	
	Систематизация фактического и литературного материала, подведение итогов. Составление отчета по практике и его защита.	ПК-29, 31, 32, 33, 34, 36

Содержание отдельных разделов и тем

1. Производственная деятельность предприятия.

Название предприятия, ведомства, адрес, направление производственной деятельности, специализация, структурные подразделения предприятия, связь с административными органами.

2. Направление деятельности предприятия. Производственные связи.

Описание направления деятельности предприятия, область обслуживания, нормативная база по организации перевозок (контрольной деятельности), локальные акты предприятия, договоры с партнерами (порядок заключения, сопровождения)

3. Материально-техническая база предприятия. Структура автопарка

Списочные состав транспортных средств с описанием технических характеристик и эксплуатационного состояния. Режим использования парка ТС. Путевая документация. Наличие производственных площадей по ТО и ремонту ТС, технологическое оборудование (перечень). Обслуживание коммуникаций.

4.Организация и технология проведения технического контроля ТС.

Технологическая документация и порядок проведения контроля (пред рейсового, после рейсового). Организация медицинского осмотра водителей. Изучение документации. Изучение технологического оборудования по проведению технического контроля. Работа с технологическим оборудованием. Участие в проведение технического контроля АМТС в качестве стажера.

5. Структура службы и организация деятельности по обеспечению деятельности по ОБДД .

Нормативная база по службе организации и безопасность ДД на предприятии. Порядок взаимодействия с контрольными органами. Изучение документов по работе с водителями, взаимодействию с медицинскими организациями, с организациями ГИБДД, с муниципальными службами, с дорожными организациями. Работа в качестве стажера с инженером по БДД

6. Взаимодействие с контролирующими органами по БД (взаимодействие с предприятиями по контролю БДД).

Изучение нормативных документов и локальных актов по взаимодействию с структурами ГИБДД, природоохранными организациями, с организациями по контролю за экологией предприятия, с муниципальными организациями. Участие в составление отчетной документацией вместе с инженерно-техническим работником.

7. Структура управления инженерной службой, численный состав работников инженерной службы.

Изучение структуры управления инженерной службой. Изучение кадрового состава (взаимодействие с отделом кадров). составление отчета по кадровому потенциалу инженерно-технических работников. Анализ профессиональных компетенций (в соответствии с профессиональными стандартами) и соответствие им работников предприятия.

8. Состояние безопасности жизнедеятельности предприятия

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По окончании производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) студент обязан предоставить на кафедру следующие отчетные документы:

– дневник прохождения практики обучающегося,
– характеристика на обучающегося,
– отчет по практике,
– отчет по выполнению индивидуального задания
– аттестационный лист
– портфолио обучающегося.

Дневникпрохождения практики обучающегося. В дневнике кратко описывают сущность выполненной за каждый день работы и её объем. Студент обязан полностью заполнить все разделы дневника и по завершению практики предъявить руководителю практики от профильной организации (производства) для его проверки и заверения подписью и печатьюорганизации.

Дневник по практике представлен в приложении 1 к программе практики.

Отчет по практике представляет собой сформированный материал по тематическим тезисам и индивидуальному заданию, предусмотренными программой практик и записанными в дневнике и методических указаниях.Отчет должен быть написан разборчиво, технически грамотным языком, насыщен расчетами,графиками,схемами, таблицами и, при необходимо

сти, фотографиями. Отчет должен содержать, наряду с основным материалом, введение и выводы.

Структура отчета по практике приведена в приложении 2.

Портфолио обучающегося может содержать альбом фотографий или собрание рисунков, чертежей и т.п., дающих представление о сформированных профессиональных качествах студента в процессе прохождения практики. Также в портфолио включаются различные грамоты, благодарности и поощрения, полученные за высокие результаты в процессе производственной деятельности студента.

Формой аттестации бакалавров по итогам практики является зачет с оценкой.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации по производственной практике (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) включает:

- перечень компетенций, планируемых результатов производственной практики, соотнесенных с результатами освоения образовательной программы и этапы их формирования;
- описание показателей и критериев оценивания выполнения программы практики, содержания и оформления отчета по практике;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе проведения практики;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Фонд оценочных средств по практике представлен в приложении 3 к программе практики.

10. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Основная литература

1.Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017. — 272 с.

2.Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с

Дополнительная литература

1.Алексеев А.П. Правила дорожного движения с иллюстрациями. - Москва : Эксмо, 2008. - 112 с.

2.Графкина М.В. Экология и экологическая безопасность автомобиля: учебник / М.В. Графкина, В.А. Михайлов, К.С. Иванов; Под общ.ред. М.В. Графкиной. - М.: Форум, 2009. - 320 с.: . (ЭБС «Инфра-М»)

3.Рябчинский А.И., Кисуленко Б.В., Морозова Т.Э. Регламентация ак-тивной и пассивной безопасности автотранспортных средств: Учебное пособие. /Под ред, профессора А.И. Рябчинского. - М.: ИЦ «Академия», 2006. - 432 с.

4.Пугачев, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов вузов. - Москва : Академия, 2009. - 272 с.

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. Организация и безопасность движения: метод. указ. по прохождению учебной и производственной практик / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. Федюнин П.И., Комлев В.А. – Новосибирск, 2015. – 12 с.

2. Дневник для практики по получению профессиональных умений и опыта профессио-

нальной деятельности / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: П.И. Федюнин, В.А. Комлев – Новосибирск, 2017. – 12 с.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Минсельхоза России	mcx.ru
2.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	znanium.com
3.	ЭБС издательства «Лань»	e.lanbook.com
4.	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	elibrary.ru
5.	Национальная электронная библиотека (НЭБ)	rusneb.ru
6.	Сайт Инженерного института	mechfac.ru

11. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

№ п/п	Наименование	Кол-во ключей	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 2007	1	Microsoft
2.	MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)	1	Microsoft
3.	БроузерMozillaFireFox	1	MozillaPublicLicense
4.	Почтовый клиент Thunderbird	1	MozillaPublicLicense
5.	Файловый менеджер FreeCommander	без ограничений	Бесплатная
6.	КонсультантПлюс	без ограничений	КонсультантПлюс

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Базами практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются автотранспортные и сервисные предприятия и другие предприятия соответствующего направлению подготовки профиля.

Предприятия, на которых будет проводиться практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, должны обладать определенной материально-технической базой, которая обеспечит реализацию практики в полном соответствие с программой. Как правило, организация должна обладать автотранспортным парком, ремонтными участками, стационарными пунктами технического обслуживания, площадками и гаражами для хранения автомобилей, площадками для временного хранения транспорта, складами для запасных частей, и др.

В подразделениях ГИБДД, муниципальных службах, структурах коммунального хозяйства должен быть обеспечен доступ учащихся к нормативной документации и локальным актам организации

Приложение 1

Дневник прохождения практики обучающегося

Приложение 2

СТРУКТУРА ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ

1. Общие сведения о предприятии

Название предприятия, ведомства, адрес, направление производственной деятельности, специализация, структурные подразделения предприятия, связь с административными органами.

2. Направление деятельности предприятия. Производственные связи

Описание направления деятельности предприятия, область обслуживания. Перечень нормативных документов по организации перевозок (контрольной деятельности), перечень локальных актов предприятия, образцы договоров с партнерами, описания порядка заключения договоров, и их документарного сопровождения.

Перечень партнеров (поставщиков, клиентов), объем и порядок взаимодействия с ними

3. Материально-техническая база предприятия. Структура автопарка

Перечислить марочный состав и количество ТС на предприятии. Описать технологические участки предприятия с указанием количества и наименования технологического оборудования. Описание назначения и режима его использования. Представить образцы путевой документации.

4. Организация и технология проведения технического контроля ТС.

Перечислить нормативные документы и локальные акты по организации и проведению технического контроля ТС на предприятии. Описать порядок взаимодействия с водителями ТС (клиентами). Описать технологию проведения технического контроля ТС, привести пример диагностической карты (иного технологического документа).

5. Структура службы и организация деятельности по обеспечению деятельности по ОБДД .

Представить локальный акт о деятельности службы по ОБДД. Привести схему структуры службы по ОБДД на предприятии. Привести основные мероприятия из плана работы службы ОБДД, провести анализ и представить основные результаты из годового отчета

6. Взаимодействие с контролирующими органами по БД (взаимодействие с предприятиями по контролю БДД).

Перечислить нормативные документы и локальные акты по взаимодействию с контролирующими органами по БДД (предприятиями по контролю БДД). Провести анализ проверок за текущий год перечислить недостатки выявленным при проверках. Описать порядок устранения недостатков.

7. Структура управления инженерной службой, численный состав работников инженерной службы.

Привести структуру управления инженерной службы предприятия (отдела по контролю за деятельностью предприятия). Описать численный состав работников инженерной службы с анализом профессиональной компетентности (согласно профессиональному стандарту)

8. Состояние безопасности жизнедеятельности предприятия

Представить перечень документации по БЖ на предприятии. Провести анализ укомплектованности службы по БЖ. Представить перечень мероприятий проводимых на предприятии по БЖ.

Приложение 3

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра автомобили и тракторы

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «___» _____ 20_ г. №___
Заведующий кафедрой
_____ Федюнин П.И..
(подпись)

Рег. №_____
«___» _____ 20___г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б2.В.2(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Код и название учебной дисциплины (модуля)

23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)

Код и наименование направления подготовки (специальности) с указанием уровня подготовки

Профиль: **Организация и безопасность движения**
Основной вид деятельности: **организационно-управленческий**
Дополнительный вид деятельности:–

(профиль и виды деятельности)

Новосибирск 2017

Паспорт
фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) практики	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Написание (составление) отчета	ПК-29, 31, 32, 33, 34, 36	Собеседование
2	Защита отчета	ПК-29, 31, 32, 33, 34, 36	Собеседование

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Код	Формулировка компетенции	Планируемые результаты
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	**знать:** основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения транспорта, и уметь использовать методы их научного исследования; комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств; методы обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения; основные технико-экономические требования к подвижному составу и существующие научно-технические средства их реализации; методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения; методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники; транспортно-эксплуатационные качества путей сообщения, принципы транспортной планировки городов, структуру города и его функциональное зонирование, планировочные мероприятия по экологической защите городов; методологию обучения персонала к действиям в сложных и критических транспортных ситуациях; основные принципы систем сертификации продукции, международные и национальные системы сертификации, **владеть:** методами организации движения, способами оценки ее эффективности; методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик; прогрессивными методами выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа; методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов; комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортного комплекса в условиях транспортного происшествия; методами и техническими средствами управления движением; методами организации работы трудового коллектива на основе современных методов управления.
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

Зачет с оценкой принимает руководитель практики от Университета при наличии следующих форм отчетности:

– дневник прохождения практики,
– характеристика руководителя практики от предприятия на обучающегося,
– отчет по выполнению индивидуального задания,
– аттестационный лист,
– портфолио обучающегося,
– отчет по практике.

Руководитель практики от Университета ставит зачет с оценкой (дифференцированный зачет), оценивая качество, полноту, правильность оформления отчетных документов по практике.

2. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ

Критерий оценивания	«Зачтено (с оценкой «отлично»)»	«Зачтено (с оценкой «хорошо»)»	«Зачтено (с оценкой «удовлетворительно»)»	«Не зачтено (с оценкой «неудовлетворительно»)»
Оценивание выполнения программы практики / содержание отзыва руководителя	Обучающийся: - своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики; - показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную подготовку; - умело применил полученные знания во время прохождения практики; - ответственно и с интересом относился к своей работе	Обучающийся: – демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики; - полностью выполнил программу, с незначительными отклонениями от качественных параметров; - проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности	Обучающийся: - выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения; - не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач; - в процессе работы не проявил достаточной самостоятельности, инициативы и заинтересованности	Обучающийся: - владеет фрагментарными знаниями и не умеет применить их на практике, не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий; - не выполнил программу практики в полном объеме
Оценивание содержания и оформления отчета по практике	Отчет по практике выполнен в полном объеме и в соответствии с требованиями. Результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности. Материал изложен грамотно, доказательно. Свободно используются понятия, термины, формулировки. Обучающийся соотносит выполненные задания с формированием компетенций	Грамотно использует профессиональную терминологию при оформлении отчетной документации по практике. Четко и полно излагает материал, но не всегда последовательно. Описывает и анализирует выполненные задания, но не всегда четко соотносит выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции	Низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала. Низкий уровень оформления документации по практике; низкий уровень владения методической терминологией. Не умеет доказательно представить материал. Отчет носит описательный характер, без элементов анализа. Низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций	Документы по практике не оформлены в соответствии с требованиями. Описание и анализ видов профессиональной деятельности, выполненных заданий отсутствует или носит фрагментарный характер

3. ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Типовые вопросы для собеседования
по защите отчета по практике

Список вопросов для подготовки к зачету

1. Анализ использования ТС по основным показателям эффективности.
2. Классификация грузов и дорог.
3. Транспортный процесс.
4. Маршруты движения транспортных средств.
5. Производительность транспортного средства.
6. Производительность погрузочно-разгрузочных устройств.
7. Характеристика и выбор транспортных средств.
8. Расчет потребности в транспортных средствах.
9. Основные показатели использования транспортных средств.
10. Планово предупредительная система ТО
11. Обоснование периодичности ТО.
12. Виды и периодичность ТО АМТС.
13. ТО автомобилей.
14. Технология ТО автомобилей.
15. Классификация, назначение и общая характеристика средств ТО.
16. Планирование технического обслуживания.
17. Организация ТО машин.
18. Инженерно-техническая служба по обеспечению БДД.
19. Государственный надзор за техническим состоянием АМТС
20. Нормативная документация для инженера по БДД
21. Основные профилактические мероприятия, проводимые инженером по БДД.
22. Назначение и правила заполнения евро-протокола
23. Структура УГИБДД
24. Основные направления деятельности подразделений по техническому контролю и экзаменационной работе ГИБДД
25. Правила заполнения путевой документации
26. Требования к водителю при выезде на линию
27. Требования к ТС при выезде на линию
28. Локальные акты предприятия, относящиеся к службе обеспечения БДД.
29. Основные направления деятельности подразделений административной практики ГИБДД
30. Административная документация подразделений административной практики ГИБДД.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ) ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Аттестационный листпо производственной практике

Тип: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Семестр:___

_____ учебной группы _____,
Ф.И.О. студента

проходившего(ей) производственную практику по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) в организации _____

_____,
наименование организации, юридический адрес

в объеме _____ час. с «___»_____ 201__ г. по «___»_____ 201__ г.
с «___»_____ 201__ г. по «___»_____ 201__ г.

Оценка сформированности профессиональных компетенций (ПК)

Наименование компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)	Оценка * (полож. – 1 / отриц. – 0)	Интегральная оценка	
			ОПОР**	ПК***
Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК 29)	Освоение способности к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников			
Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК – 31)	Приобретение способности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации			
Способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК – 32)	Проведение технико-экономического анализа, поиску путей сообщения цикла выполнения работ			
Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК – 33)	Построение профессионального общения с учетом социально-профессионального статуса с коллективом			
Способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК – 34)	Выполнение поставленные задачи и принимал активное участие в работе предприятия			

Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК – 36)	Рациональность организации деятельности и проявление инициативы в условиях коллективной работы			

* Применяется дихотомическая система оценивания, при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

** Оценка ОПОР по пятибалльной шкале

*** Общая пятибалльная оценка ПК на основе анализа оценок ОПОР

Интегрированная оценка за производственную практику* _____

*Оценка осуществляется по показателям и критериям:

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение более 95% записанных компетенций.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение не менее 75% записанных компетенций.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение не менее 60% записанных компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение менее 60% записанных компетенций.

Заключение: аттестуемый(ая) _____ владение профессиональными компетенциями

продемонстрировал(а) / не продемонстрировал(а)

Руководитель практики от предприятия _____

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата ___ ___ 201__ г.

Руководитель практики от Новосибирского ГАУ _____

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата ___ ___ 201__ г.

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«*Отлично*»	«*Высокий уровень*»
«*Хорошо*»	«*Повышенный уровень*»
«*Удовлетворительно*»	«*Пороговый уровень*»
«*Неудовлетворительно*»	«*Не достаточный*»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«*Зачтено*»	«*Достаточный*»
«*Не зачтено*»	«*Не достаточный*»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2015, введено приказом от 28.09.2011 №371-О, утверждено ректором 12.10.2015 г. (http://nsau.edu.ru/file/403: режим доступа свободный);

2. Положение «О практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 95-01-2018, введено в действие приказом от 26.12.2015 №477-О, утверждено ректором 22.01.2018 г.; http://nsau.edu.ru/file/126971: режим доступа свободный).