

**Кафедра теоретической и прикладной механики**

Рег. № 77/15-22.48  
« 04 » октября 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор Инженерного института  
Гуськов Ю.А.

**ФГОС 2020 г.**

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Б1.В.07 Перевозки автомобильным транспортом

Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

## Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Курс: 3, 4

Семестр: 6, 7

Факультет: Инженерный институт

очная

очная, заочная, очно-заочная

### Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	<b>6 / 216</b>			<b>6, 7</b>
В том числе,				
<b>Контактная работа</b>	<b>88</b>			
Занятия лекционного типа	32			
Занятия семинарского типа	56			
<b>Самостоятельная работа, всего</b>	<b>128</b>			
<b>В том числе:</b>				
Курсовой проект / курсовая работа				
Контрольная работа / реферат / РГР	2 РГР			6, 7
Форма контроля экзамен / зачет / зачет с оценкой	2 Э			6, 7

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 №911.

**Программу разработал(и):**

Заведующий кафедрой теоретической  
и прикладной механики, к.т.н., доцент

(должность)



подпись

Тихонкин И.В.

ФИО

(должность)

подпись

ФИО

# 1 Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотносённые с результатами освоения образовательной программы

Дисциплина Перевозки автомобильным транспортом в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом ПООП (при наличии) направлена на формирование следующих компетенций (УК, ОПК, ПК, ПСК, ПКО, ПКР, ПКВ<sup>1</sup>), представленных в таблице 1:

Таблица 1. Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИУК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач. ИУК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений ИУК-2.3 Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время.	<b>знать:</b> – Законодательство Российской Федерации в области безопасности дорожного движения; – правила диспетчеризации автомобильного транспорта; – правила и регламенты проведения проверок надзорными органами контроля безопасности дорожного движения; – наименования и структуру органов и организаций, ответственных и контролирующих организацию безопасности дорожного движения; <b>уметь:</b> – определять объем необходимых потребностей в перевозках в соответствии с нормами и бюджетом организации; – распределять транспортные ресурсы организации в соответствии с установленными нормами; – работать с заявками на перевозку и доставку до места назначения работников, документов и грузов; – разрабатывать оптимальные схемы прохода автотранспорта от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах; <b>Владеть навыками:</b> – организации доставки корреспонденции и грузов организации, выбора поставщика услуг по перевозке работников организации, доставки корреспонденции и грузов в рамках обеспечения ее операционной деятельности; – постановки целей и задач работникам подразделения в рамках организации перевозок корпоративным транспортом и доставкой грузов, организации процесса выпуска корпоративного транспорта на линию; – выполнения поставленных задач работниками подразделения в рамках организации перевозок корпоративным транспортом и доставкой грузов; – навыками разработки и внедрения норм и правил, регламентирующих организацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения корпоративного транспорта и требования к работникам, обеспечивающим безопасность дорожного движения; – навыками контроля выполнения поставленных задач работникам подразделения в рамках организации мероприятий по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации. – определения и построения оптимальных и наиболее эффективных маршрутов движения; – приема заявок на перевозку и доставку до места назначения работников, документов и грузов; – определения и построения оптимальных и наиболее эффективных маршрутов движения; – оформления и ведения путевой документации (путевые листы, журналы по учету движения), а также транспортно-сопроводительных документов; – информирование водителей перед каждым выездом на линию о гидрометеорологических и дорожных условиях на маршрутах движения транспортных средств; – оперативный контроль передвижения транспорта организации и дистанционное управление; – контроль соответствия показаний приборов учета
ПК-1 Способность к организации материально-технического и документационного сопровождения работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности	ИПК-1.1 Способен организовать перевозку работников, документов и грузов организации ИПК-1.2 Способен организовать сопровождение и обеспечить процесс организации безопасности дорожного движения при эксплуатации транспорта организации	
ПК-2 Способность к организации процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации	ИПК-2.1 Способен управлять перевозками корпоративным транспортом и доставкой грузов организации ИПК-2.2 Способен выстроить процесс обеспечения организации транспортом и материально-технического обеспечения корпоративного транспорта ИПК-2.3 Способен организовать и разработать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации	

<sup>1</sup> УК – универсальные компетенции, ОПК – общепрофессиональные компетенции, ПК – профессиональные компетенции, ПСК – профессионально-специализированные компетенции, ПКО – профессиональные компетенции, установленные ПООП как обязательные, ПКР – профессиональные компетенции, установленные ПООП как рекомендуемые, ПКВ – профессиональные компетенции, установленные ОО.

		<p>движения и расхода топлива с пройденным расстоянием и зафиксированными маршрутами движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– контроля проведения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, отслеживания времени начала и окончания работы водителей организации, времени непрерывного нахождения за рулем;</li> <li>– анализа и систематизации данных, полученных посредством навигационных систем мониторинга транспорта, систем видеофиксации данных, систем оборудования, позволяющих контролировать работу транспорта;</li> <li>– проведения мероприятий по организации безопасности дорожного движения;</li> <li>– проведения инструктажей по безопасности дорожного движения;</li> <li>– проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;</li> </ul>
--	--	---

## 2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Перевозки автомобильным транспортом относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Данная дисциплина опирается на курсы дисциплин: общий курс транспорта, транспортная инфраструктура, конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМиО, грузование, транспортная логистика и является основой для последующего изучения дисциплин: охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта, экологическая безопасность автомобильного транспорта, комплексный анализ хозяйственной деятельностью, выполнение выпускной квалификационной работы.

## 3. Содержание дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по каждой форме обучения.

Таблица 2.1 – Очная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов				Формируем компетенции (ОПК, ПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛПЗ)	Самост. работа (СР)	Всего	
	<b>Семестр 6</b>					
	<i>Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки</i>					УК-2, ПК-1, ПК-2
1.1	Транспорт в экономической системе России.	2	2	4	8	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.2	Производственно-транспортные системы.	2	2	6	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.3	Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы.	2	6	10	18	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.4	Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.	2	6	10	18	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.5	Технология грузовых автомобильных перевозок.	2	4	10	16	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.6	Организация автомобильных перевозок	2	4	8	14	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.7	Управление автомобильными перевозками	2	2	8	12	УК-2, ПК-1, ПК-2
1.8	Измерение эффективности перевозочного процесса	2	2	8	12	УК-2, ПК-1, ПК-2
	<b>Итого за семестр:</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>108</b>	
	<i>В т.ч. подготовка и выполнение расчетно-графической работы</i>			<i>18</i>	<i>18</i>	
	<i>подготовка к экзамену</i>			<i>27</i>	<i>27</i>	

	<b>Семестр 7</b>					
	<i>Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки</i>					УК-2, ПК-1, ПК-2
2.1	Общественный пассажирский транспорт России.	1	2	5	8	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.2	Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта	1	2	7	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.3	Технология перевозок пассажиров	2	4	6	12	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.4	Формирование передвижений населения в городах и сельской местности	2	4	6	12	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.5	Организация автомобильных пассажирских перевозок	2	4	6	12	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.6	Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси	2	4	8	14	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.7	Качество перевозок пассажиров	1	2	7	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.8	Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте	1	2	7	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.9	Управление пассажирскими автомобильными перевозками	2	2	6	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
2.10	Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий	2	2	6	10	УК-2, ПК-1, ПК-2
	<b>Итого за семестр:</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>108</b>	
	<i>В т.ч. подготовка и выполнение расчетно-графической работы</i>			18	18	
	<i>подготовка к экзамену</i>			27	27	
	<b>Итого:</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>128</b>	<b>216</b>	

Учебная деятельность состоит из лекций, лабораторно-практических занятий, самостоятельной работы, выполнения расчетно-графических работ, подготовке к сдаче экзаменов.

### 3.1 Содержание отдельных разделов и тем

#### *Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки*

**Тема 1. Транспорт в экономической системе России.** Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта.

**Тема 2. Производственно-транспортные системы.** Системный подход к организации грузовых перевозок. Классификация систем. Уровень организованности перевозочной системы.

**Тема 3. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы.** Классификация грузов, транспортная маркировка, объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Объем перевозок, грузопоток, партионность перевозок. Транспортная продукция, путь и время.

**Тема 4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.** Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта (время работы, пробег, грузоподъемность, производительность, провозные возможности).

**Тема 5. Технология грузовых автомобильных перевозок.** Виды грузовых автомобильных перевозок и их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

**Тема 6. Организация автомобильных перевозок.** Принципиальная схема организации перевозки грузов. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Служба организации перевозок. Особенности организации перевозок грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

**Тема 7. Управление автомобильными перевозками.** Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками.

**Тема 8. Измерение эффективности перевозочного процесса.** Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок.

## ***Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки***

**Тема 1. Общественный пассажирский транспорт России.** Состояние системы пассажирского общественного транспорта. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Классификация пассажирских автомобильных перевозок.

**Тема 2. Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта.** Транспортная классификация автомобилей. Перспективные типы пассажирского подвижного состава. Эффективность использования автомобилей.

**Тема 3. Технология перевозок пассажиров.** Логистические подходы к перевозке пассажиров. Оценка эффективности функционирования системы пассажирского общественного транспорта. Пассажиропотоки и методы их обследования. Неравномерность перевозок. Автобусные маршруты и линейные сооружения. Требования к водителям и организации их труда.

**Тема 4. Формирование передвижений населения в городах и сельской местности.** Виды проектных расчетов организации пассажирских перевозок. Прогнозирование транспортной подвижности в городах и сельской местности. Основы выбора вида пассажирского транспорта и типа подвижного состава.

**Тема 5. Организация автомобильных пассажирских перевозок.** Виды городского транспорта. Маршрутная система городского пассажирского транспорта. Организация работы автобусов на городских маршрутах. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения. Междугородные перевозки пассажиров. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении.

**Тема 6. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси.** Классификация и характеристика легковых автомобильных перевозок. Организация работы легковых автомобилей-такси. Перевозка пассажиров маршрутными такси.

**Тема 7. Качество перевозок пассажиров.** Показатели оценки качества перевозок пассажиров.

**Тема 8. Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте.** Подходы к построению тарифов и применяемые тарифы на пассажирском автомобильном транспорте. Билетные системы и билеты пассажирского автомобильного общественного транспорта.

**Тема 9. Управление пассажирскими автомобильными перевозками.** Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками. Организационные структуры управления. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.

**Тема 10. Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.** Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельностью. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России и деятельность Российской транспортной инспекции.



#### 4.1 Список основной литературы

✓1. Власов, В.М. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте: учебник / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В.Н. Богумил. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 352 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. – (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/textbook\_5a7dba496f0086.14296455. – ISBN 978-5-16-013194-8. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1228780>. – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

✓2. Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств: учебное пособие / В.М. Власов, Б.Я. Мактас, В.Н. Богумил, И.В. Конин. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 184 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – ISBN 978-5-16-012733-0. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048553>. – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

#### 4.2 Список дополнительной литературы

✓1. Сулейманов, Э.С. Организация автомобильных пассажирских перевозок: учебное пособие / Э.С. Сулейманов, А.У. Абдулгалис, Э.Д. Умеров. – Симферополь: КИПУ, 2020. – 180 с. – ISBN 978-5-6043941-7-5. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/170234>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. (ЭБС Лань)

✓2. Илдарханов, Р.Ф. Организация международных автомобильных перевозок: учебное пособие / Р.Ф. Илдарханов. – Казань: КФУ, 2020. – 133 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/173020>. (ЭБС Лань)

#### 4.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3 – Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань (ЭБС)	<a href="https://e.lanbook.com">https://e.lanbook.com</a>
2.	Официальный сайт научно-издательского центра ИНФРА-М (ЭБС)	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
3.	Официальный сайт Инженерного института	<a href="http://www.mechfac.ru">http://www.mechfac.ru</a>

#### 4.4 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины и самостоятельной работы

1. Перевозки автомобильным транспортом: задания и метод. указания по выполнению расчетно-графической работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 32 с.

2. Перевозки автомобильным транспортом: задания и метод. указания для практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 80 с.

3. Перевозки автомобильным транспортом: метод. рекомендации для самостоятельной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 32 с.

#### **4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий**

1. Электронные шаблоны для выполнения типовых расчетов при решении инженерных и транспортных задач по дисциплине

Перечень программного обеспечения приведен в таблице 4.

Таблица 4. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	<i>SunRav TestOfficePro 5</i>	<i>SunRav Office</i>

Таблица 5 – Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	Видеофильм	Подборка видеофильмов по дисциплины	
2.	Презентации	Подборка презентаций лекций по изучаемым темам	

#### **5. Описание материально-технической базы**

Таблица 6 – Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-323 «Учебная аудитория»	Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы и курсового проектирования	DLP-проектор, проекционный экран, персональные компьютеры с выходом в Интернет – 8 шт., программное обеспечение, комплект плакатов со справочными данными, доска учебная, макеты.
Н-130 «Лекционная аудитория»	Аудитория лекционного типа	видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, персональный компьютер, аудиосистема.

#### **6. Порядок аттестации студентов по дисциплине**

Для аттестации студентов по дисциплине перевозки автомобильным транспортом используется традиционная система контроля и оценки успеваемости обучающихся.



## 7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «29» сентября 2022 г. № 7

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры  
протокол от «04» октября 2022 г. № 4

Заведующий кафедрой

(должность)




подпись

Тихонкин И.В.

ФИО

Зам. председателя  
методического совета ИИ

(должность)



подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «    »  
     20   г. №  

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):  
нужное подчеркнуть

Зам. председателя  
методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «    »  
     20   г. №  

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):  
нужное подчеркнуть

Зам. председателя  
методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО