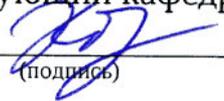


**ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ**  
**Кафедра Сельскохозяйственных машин**

Рег. № ТТБ-23.32  
«29» августа 2023 г.

**УТВЕРЖДЕН**  
на заседании кафедры  
Протокол от «20» 06 2023 г. № 06/23  
Заведующий кафедрой  
  
\_\_\_\_\_ Хомченко Е.Н.  
(подпись)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**Б1.О.32 Экономика автомобильной отрасли**

Шифр и наименование дисциплины

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Код и наименование направления подготовки

**Организация и безопасность движения**

Направленность (профиль)

### Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1	Теоретические основы функционирования автотранспортной отрасли. Введение в экономику автомобильного транспорта. Рынок транспортных услуг. Формы и типы организации производства в транспортной отрасли.	УК-10	Контрольные вопросы
2	Управление имуществом на предприятиях автотранспортной отрасли. Основные и оборотные фонды предприятий автотранспортной отрасли.	УК-10; ОПК-2	Контрольные вопросы
3	Управление трудовыми ресурсами на предприятиях автотранспортной отрасли. Персонал предприятий автотранспортной отрасли и производительность труда. Оплата труда на транспорте.	УК-10; ОПК-2	Контрольные вопросы
4	Экономическая эффективность функционирования предприятий автотранспортной отрасли. Себестоимость перевозок.	УК-10; ОПК-2	Контрольные вопросы
5	Экономические и финансовые результаты деятельности предприятий автотранспортной отрасли.	УК-10; ОПК-2	Контрольные вопросы
6	Инновации и инвестиции на предприятиях автотранспортной отрасли.	УК-10; ОПК-2	Контрольные вопросы

# ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

## 1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

### Раздел 1. Теоретические основы функционирования автотранспортной отрасли

1. Введение в экономику автомобильного транспорта.
2. Рынок транспортных услуг.
3. Формы и типы организации производства в транспортной отрасли.

### Раздел 2. Управление имуществом на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Основные фонды предприятий автотранспортной отрасли.
2. Экономическая сущность основных фондов.
3. Оценка основных фондов.
4. Виды оценки основных фондов предприятия.
5. Показатели эффективности использования технического оснащения и технического состояния основных фондов.
6. Физический и моральный износ основных фондов, амортизация основных фондов.
7. Пути повышения эффективности использования основных фондов.
8. Оборотные средства предприятий автотранспортной отрасли.
9. Экономическая сущность и структура материальных оборотных средств предприятия.
10. Основные принципы нормирования материальных оборотных средств.
11. Основные показатели эффективности использования материальных оборотных средств, их экономическая сущность и порядок определения.
12. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте.

### Раздел 3. Управление трудовыми ресурсами на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Персонал предприятий автотранспортной отрасли и производительность труда.
2. Определение численности работников на предприятии.
3. Порядок расчета производительности труда, методы ее измерения на транспорте.
4. Факторы роста производительности труда и основные пути повышения производительности труда.

### Раздел 4. Экономическая эффективность функционирования предприятий автотранспортной отрасли

1. Сущность издержек производства. Виды издержек производства.
2. Экономическое значение себестоимости услуг (работ, продукции).
2. Себестоимость перевозок.
3. Понятие и структура расходов на производство.
4. Понятие себестоимости перевозок, классификация затрат на перевозки, калькуляция себестоимости.
5. Определение себестоимости перевозок по статьям калькуляции.
6. Пути снижения себестоимости перевозок.

### Раздел 5. Экономические и финансовые результаты деятельности предприятий автотранспортной отрасли

1. Экономическая сущность и функции цен.
2. Ценовая политика предприятия и основные ценообразующие факторы.
3. Принципы и методы ценообразования.
4. Ценообразование и тарифы на транспорте.
5. Экономические и финансовые результаты деятельности предприятий автотранспортной отрасли.
6. Определение доходов видов деятельности.
7. Прибыль предприятия, порядок её определения и использования.

### Раздел 6. Инновации и инвестиции на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Инвестиционная и инновационная политика предприятия.
2. Понятие инноваций и инвестиций.
3. Цели и направления инновационной политики.
4. Затраты и результаты, связанные с инновационными проектами.
5. Критерии оценки инновационных проектов.

6. Основные критерии для оценки инновационных проектов.
7. Сущность проблемы оценки экономической эффективности инновационных проектов.
8. Методы оценки экономической эффективности инновационных проектов.
9. Экономическая эффективность инвестиционной деятельности.
10. Структура и источники финансирования капитальных вложений.
11. Экономическая эффективность капитальных вложений и пути ее повышения.

**Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:**

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

**2. Тематика контрольных работ:**

1. Понятие предприятия и его виды
2. Сущность и функции организации
3. Организационно-правовые формы предприятий
4. Внешняя среда предприятия
5. Внутренняя среда предприятия
6. Экономическая сущность основных фондов
7. Состав, структура и классификация основных фондов
8. Оценка основных фондов
9. Показатели эффективности использования технического оснащения и технического состояния основных фондов
10. Пути повышения эффективности использования основных фондов
11. Физический и моральный износ основных фондов
12. Амортизация основных фондов: понятие, методика исчисления
13. Методы определения амортизации на предприятии
14. Экономическая сущность и структура материальных оборотных средств предприятия
15. Основные принципы нормирования материальных оборотных средств
16. Основные показатели эффективности использования материальных средств, их экономическая сущность и порядок определения
17. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте
18. Определение численности работников на предприятии
19. Порядок расчета производительности труда. Методы ее измерения на транспорте
20. Факторы роста производительности труда
21. Основные пути повышения производительности труда на транспорте
22. Сущность заработной платы
23. Основные принципы организации заработной платы на транспорте
24. Характеристика форм и систем оплаты труда
25. Оплата труда водителей
26. Оплата труда ремонтных рабочих
27. Оплата труда руководителей, специалистов и служащих
28. Структура фонда заработной платы и оплаты труда
29. Формы и системы оплаты труда
30. Понятие и структура расходов на производство
31. Понятие себестоимости перевозок
32. Классификация затрат на перевозки
33. Калькуляция себестоимости.
34. Определение себестоимости по статьям калькуляции
35. Пути снижения себестоимости перевозок
36. Ценообразование и тарифы на транспорте
37. Определение доходов видов деятельности
38. Прибыль предприятия, порядок её определения и использования
39. Основные понятия системы налогообложения

40. Виды налогов, уплачиваемых предприятием
41. Перечень налогов, уплачиваемых автотранспортным предприятием
42. Инновационные процессы на предприятии
43. Инвестиционная деятельность и задачи ее анализа
44. Виды инвестиций
45. Анализ эффективности инвестиционных проектов
46. Доходы и их виды
47. Прибыль
48. Виды рынков и их структура
49. Функции рынка
50. Конкуренция
51. Экономическая неопределенность и риски
52. Виды рисков
53. Проблемы и перспективы развития транспортной системы России.
54. Саморегулирование деятельности автотранспортных предприятий в современной экономике.
55. Конкурентоспособность транспортного комплекса РФ и финансовый кризис.
56. Расчет величины и установление тарифов для автомобильных перевозок.
57. Пути улучшения состояния основных фондов автотранспортного предприятия.
58. Информационное обеспечение работы пассажирского транспорта.
59. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
60. Показатели использования и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств автотранспортного предприятия.
61. Инновационная и инвестиционная деятельность автотранспортного предприятия.
62. Роль государства в деятельности предприятия
63. Сущность государственного регулирования экономики и его место в хозяйственном механизме
64. Средства государственного регулирования экономики
65. Формы государственного регулирования экономики
66. Понятие капитала предприятия
67. Состав и структура капитала организации
68. Определение стоимости предприятия
69. Структура органов управления
70. Что такое дисконтированный доход?
71. Как рассчитывается коэффициент дисконтирования?
72. Что такое норма дисконтирования?
73. Что такое внутренняя норма доходности.
74. Дайте общую характеристику рисков.
75. Жизненный цикл товаров.
76. Маркетинг: понятие и формы.
77. Функции маркетинга.
78. Объясните сущность и необходимость мотивации труда.
79. Функции и задачи планирования.
80. Технология и организация планирования.
81. Планирование и прогнозирование деятельности предприятия.
82. Определение, задачи и принципы логистики.
83. Организация построения логистических систем.
84. Бизнес-план предприятия.

#### **Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:**

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помамок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

## ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

### Вопросы к зачету

1. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.
2. Рынок транспортных услуг.
3. Формы и типы организации производства в транспортной отрасли.
4. Состав основных фондов предприятия (фирмы).
5. Износ и амортизация основных фондов предприятия.
6. Виды оценки основных фондов предприятия.
7. Показатели эффективности использования технического оснащения и технического состояния основных фондов.
8. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте.
9. Экономическая сущность и структура материальных оборотных средств предприятия.
10. Техничко-экономическая характеристика отдельных видов транспорта.
11. Основные принципы нормирования материальных оборотных средств.
12. Основные показатели эффективности использования материальных оборотных средств, их экономическая сущность и порядок определения.
13. Пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте.
14. Производственный персонал. Его структура и численность.
15. Порядок расчета производительности труда, методы ее измерения на транспорте.
16. Факторы роста производительности труда и основные пути повышения производительности труда.
17. Сущность заработной платы, основные принципы организации заработной платы на транспорте.
18. Понятие и экономическая сущность издержек производства. Классификация затрат.
19. Понятие и структура расходов на производство.
20. Состав затрат и методические основы исчисления себестоимости продукции.
21. Затраты, образующие себестоимость продукции (работ, услуг).
22. Пути снижения себестоимости перевозок.
23. Экономическая сущность и функции цен.
24. Ценовая политика предприятия и основные ценообразующие факторы.
25. Принципы и методы ценообразования.
26. Ценообразование и тарифы на транспорте.
27. Определение доходов видов деятельности.
28. Прибыль предприятия, порядок её определения и использования
29. Понятие инноваций и инвестиций.
30. Инвестиции: виды и источники формирования.
31. Методы оценки экономической эффективности инновационных проектов.
32. Экономическая эффективность капитальных вложений и пути ее повышения.

### Критерии оценки знаний студентов на зачете:

– «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

– «незачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

## ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

### Задания для оценки сформированности компетенции «УК-10»:

1. Признаком непубличного (закрытого) акционерного общества является следующее условие:
  - а) ограничение товарооборота НАО;
  - б) ограничение численности работников НАО;
  - в) акционерами могут быть только работники НАО;
2. К основным производственным фондам **не** относятся:
  - а) здания производственных цехов;
  - б) транспортные средства;
  - в) незавершенное производство;
  - г) сооружения;
3. В состав оборотных средств **не** входят:
  - а) запасы материалов, запасных частей, топлива, готовой продукции на складе;
  - б) здания, сооружения, передаточные устройства;
  - в) незавершенное производство, готовая продукция на складе, сырьё и материалы;
  - г) готовая продукция, денежные средства в кассе и на расчетном счете предприятия;
4. Какие из указанных категорий работников относят к рабочим:
  - а) инженерно-технические работники и ученики;
  - б) токарь, ремонтные рабочие, водитель;
  - в) бухгалтер и экономист;
  - г) архивариус;
5. Какой показатель характеризует эффективность использования трудовых ресурсов предприятия:
  - а) фондовооруженность;
  - б) производительность труда;
  - в) фондом рабочего времени;
6. Полная (коммерческая) себестоимость продукции включает затраты на производство и \_\_\_\_\_ продукции;
7. Рентабельность основной деятельности предприятия выражается отношением: прибыль от реализации продукции (работ, услуг) / \_\_\_\_\_ реализации продукции (работ, услуг);
8. Амортизация — это процесс перенесения стоимости основных средств на себестоимость производимой продукции по частям по мере \_\_\_\_\_.
9. Оборотные средства предприятия (фирмы) представляют собой часть материально-технической базы, которая меняет свою материально-вещественную форму за один \_\_\_\_\_ и стоимость потребленных оборотных средств полностью и сразу включается в себестоимость продукции.
10. Производительность труда – это способность конкретного труда производить в единицу времени определенное количество \_\_\_\_\_.

### Задания для оценки сформированности компетенции «ОПК-2»:

1. Полная (коммерческая) себестоимость продукции включает следующие затраты:
  - а) цеха на изготовление продукции;
  - б) расходы на производство и сбыт продукции;
  - в) цеховую себестоимость и общезаводские расходы
  - г) правильного ответа нет;
2. Рентабельность основной деятельности предприятия выражается отношением:
  - а) прибыль от реализации продукции (работ, услуг) / себестоимость реализации продукции (работ, услуг);
  - б) чистая прибыль / стоимость внеоборотных активов;
  - в) чистая прибыль / средняя за период величина собственного капитала и резервов;
  - г) чистая прибыль / выручка от реализации продукции;
3. Какие бывают виды прибыли?
  - а) налогооблагаемая;
  - б) чистая;
  - в) балансовая;
  - г) все ответы верны;
4. Укажите расходы, ошибочно отнесенные к себестоимости продукции основного производства:

- а) заработная плата рабочих;
  - б) амортизация оборудования;
  - в) двигательная энергия;
  - г) затраты, непосредственно связанные с производством продукции;
5. Результат творческой деятельности, направленной на разработку, создание и распространение новых видов изделий, технологий, внедрение новых организационных форм производства и методов управления - это:
- а) инвестиции;
  - б) инновации;
  - в) все ответы верны;
  - г) правильного ответа нет;
6. Цена — это денежное выражение \_\_\_\_\_ товара, показатель ее величины.
7. Прибыль — это положительная разница между суммарными \_\_\_\_\_ (в которые входит выручка от реализации товаров и услуг, полученные штрафы и компенсации, процентные доходы и т. п.) и затратами на производство или приобретение, хранение, транспортировку, сбыт этих товаров и услуг.
8. Уровень рентабельности – это процентное соотношение \_\_\_\_\_ к сумме материальных и трудовых затрат, связанных с производством и реализацией продукции.
9. Инвестиции – это долгосрочное вложение капитала с целью получения и наращивания \_\_\_\_\_.
10. Период окупаемости инвестиций – это \_\_\_\_\_ обычного возврата средств, вложенных в проект, т.е. промежуток времени, в течение которого будут возвращены капитальные вложения чистым доходом от реализации проекта.

### **Правильные ответы**

УК-10:

- 1 в
- 2 в
- 3 б
- 4 б
- 5 б
- 6 сбыт
- 7 затраты
- 8 износа
- 9 оборот
- 10 продукции

ПК-2:

- 1 б
- 2 а
- 3 г
- 4 в
- 5 б
- 6 стоимости
- 7 доходами
- 8 прибыли
- 9 дохода
- 10 срок

### **Критерии оценки результатов тестирования:**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 80-100%;
- оценка «хорошо» – 70-79%;
- оценка «удовлетворительно» – 60-69%;
- оценка «неудовлетворительно» – менее 60%.

Составитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

В.Р. Понуровская

**МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ  
СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
<b>Оценка по пятибалльной системе</b>	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
<b>Оценка по системе «зачет – незачет»</b>	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

**Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний,  
умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих  
этапы формирования компетенций**

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>; режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>; режим доступа свободный).