


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра Сельскохозяйственных машин

УТВЕРЖДЕН

Рег. № АНБ-23.76 мрпч
« 29 » августа 2023 г.

на заседании кафедры
Протокол от « 20 » июня 2023 г. № 06/23
И.о. заведующего кафедрой

(подпись) Хомченко Е.Н.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.01.02 Транспортные системы и безопасность движения

Шифр и наименование дисциплины

35.03.06 Агроинженерия

Код и наименование направления подготовки

Технические системы и цифровизация производства; Сервис технических систем; Техниче-
ские системы и роботизация пищевых производств

Направленность (профиль)

Новосибирск 2023

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Транспортные системы		
1.1	Понятие транспортной системы	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
1.2	Краткая характеристика составляющих транспортной системы	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
1.3	Автомобильный транспорт – элемент транспортной системы	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2	Безопасность движения		
2.1	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2.2	Нормативно-правовая база в сфере обеспечения безопасности при эксплуатации транспортных средств и самоходных машин	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2.3	Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические и психические качества водителя	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2.4	Эксплуатационные показатели транспортных средств и их влияние на безопасность движения	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2.5	Дорожные условия и безопасность движения	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений
2.6	Дорожно–транспортные происшествия	УК-1 ПКО-3	– Вопросы для устного опроса – Темы выступлений

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Раздел 1. Транспортные системы

Тема 1.1. Понятие транспортной системы.

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое транспорт. Виды транспорта.
2. Сфера использования различных видов транспорта.
3. Каково значение транспортных систем в экономике.
4. Классификация транспортных систем.
5. Особенности транспортно - логистических систем.

Тема 1.2. Краткая характеристика составляющих транспортной системы.

– Вопросы для устного опроса

1. Классификация транспорта по назначению.
2. Составляющие транспортного процесса.
3. Общая характеристика транспортных систем.
4. Структура транспортной системы РФ.
5. Показатели работы транспортной системы РФ.

Тема 1.3 Автомобильный транспорт – элемент транспортной системы

– Вопросы для устного опроса

1. Роль автомобильного транспорта.
2. Преимущества автомобильного транспорта перед другими видами.
3. Отрицательные последствия роста автомобилизации.
4. Основные показатели работы автотранспорта.
5. Подвижной состав автомобильного транспорта.

Темы выступлений по разделу 1. Транспортные системы

1. Роль транспорта в экономике.
2. Пути повышения экономичности и экологичности автомобильного транспорта.
3. Пути повышения экономичности и экологичности автомобильного транспорта.
4. Техничко-экономическая характеристика автомобильного транспорта.
5. Организация управления транспортной системой.
6. «Интеллектуальная» транспортная система.
7. Направления развития транспортных систем.
8. Моделирование транспортных систем.
9. Транспортные сети.
10. Транспорт в современном мире.

Раздел 2. Безопасность движения

Тема 2.1 Дорожное движение. Его эффективность и безопасность

– Вопросы для устного опроса

1. Понятие «безопасность движения». Ее суть.
2. Понятие о системе «водитель-автомобиль-дорога».
3. Объективные и субъективные факторы влияющие на БДД.
4. Основные причины дорожно-транспортного происшествия.
5. Основные способы повышения безопасности дорожного движения.

Тема 2.2 Нормативно-правовая база в сфере обеспечения безопасности при эксплуатации транспортных средств и самоходных машин

– Вопросы для устного опроса

1. Закон «О безопасности дорожного движения» - его задачи.
2. Порядок проведения технических осмотров ТС.
3. Порядок выпуска ТС на линию.
4. Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей.
5. Ответственность должностных лиц за нарушение требований безопасности движения.

Тема 2.3 Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические и психические качества водителя

– Вопросы для устного опроса

1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка.
2. Методы совершенствования профессионального мастерства.
3. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.
4. Работоспособность водителей ТС. Факторы влияющие на работоспособность.
5. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 2.4 Эксплуатационные показатели транспортных средств и их влияние на безопасность движения

1. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.
2. Понятие устойчивости ТС, ее виды и критерии оценки.
3. Понятие управляемость. Требования предъявляемые к управляемости.
4. Силы действующие на автомобиль.
5. Понятие тормозной и остановочный путь.

Тема 2.5 Дорожные условия и безопасность движения

1. Классификация дорог. Виды дорог.
2. Коэффициент сцепления шин с дорогой. От каких факторов зависит.
3. Влияние дорожных условия на движение автомобиля.
4. Назовите опасные метеорологические условия для автомобильного транспорта.
5. Особенности движения по горным дорогам.

Тема 2.6 Дорожно–транспортные происшествия

1. Понятие « дорожно - транспортное происшествие». Виды ДТП.
2. Причины дорожно-транспортных происшествий.
3. Действия водителя при возникновении ДТП.
4. Порядок учета дорожно-транспортных происшествий.
5. Анализ дорожно-транспортных происшествий. Виды анализа ДТП, цель их проведения.

Темы выступлений по разделу 2. Безопасность движения

1. Состояние и основные пути решения проблемы безопасности движения.
2. Государственная система управления безопасностью движения.
3. Нормативные документы относящиеся, к сфере обеспечения БД.
4. Международная система обеспечения безопасности движения.
5. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.
6. Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению БД.
7. Организация планирования работы по предупреждению аварийности.
8. Конструктивная безопасность транспортных средств.

9. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.

10. Профессиональная надежность водителя.

Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

Критерии оценки выступлений

оценка «отлично» – тема доклада раскрыта полностью, доклад содержит ссылки на нормативно-правовые акты органов власти; проведен глубокий анализ учебной, производственной, научной, справочной литературы и других источников информации по выбранной теме; результаты работы имеют практическую значимость, работа написана в научном стиле изложения, грамотно, материал изложен последовательно, логично со всеми необходимыми обоснованными выводами и рекомендациями; в процессе выполнения работы продемонстрирован высокий уровень самостоятельности и самоорганизации деятельности; во время выступления студент демонстрирует глубокие знания профессиональных терминов и понятий; свободно и быстро ориентируется в содержании доклада, уверенно, аргументированно отвечает на вопросы.

оценка «хорошо» – тема доклада раскрыта полностью, проведен неполный анализ учебной, производственной, научной, справочной литературы и других источников информации по теме; недостаточно раскрыта практическую значимость и возможность применения в профессиональной деятельности; работа написана в научном стиле изложения, грамотно, материал изложен последовательно, логично с достаточными обоснованными выводами и рекомендациями; в процессе выполнения работы продемонстрирован достаточный уровень самостоятельности и самоорганизации деятельности; во время доклада студент демонстрирует знание основных профессиональных терминов и понятий; хорошо ориентируется в содержании доклада, в основном отвечает на вопросы, но ответы недостаточно аргументированы.

оценка «удовлетворительно» – тема доклада в основном раскрыта, проведен анализ лишь основных источников информации по выбранной теме; недостаточно раскрыта практическая значимость, работа имеет поверхностный характер самого исследования; работа написана в научном стиле изложения, содержит несущественные логические ошибки и ошибки в выводах; во время доклада студент демонстрирует знание не всех профессиональных терминов и понятий, отвечает не на все вопросы, демонстрирует неуверенность ответов, проявляет стремление подменить научное обоснование проблем рассуждениями обыденно-повседневного бытового характера.

оценка «неудовлетворительно» – тема доклада не раскрыта, проведен фрагментарный анализ основных источников информации по выбранной теме; работа имеет плохую логическую связь, не имеет выводов, содержит серьезные ошибки или много недостатков; работа выполнялась бессистемно; во время доклада студент демонстрирует незнание профессиональных терминов и понятий, плохо отвечает на вопросы, ответы не обоснованы, выводы поверхностны.

2. Контрольная работа.

Цель: обеспечить безопасную и эффективную эксплуатацию транспортных средств и самоходных машин.

Контрольная работа по дисциплине «Транспортные системы и безопасность движения» включает ответы на два теоретических вопроса и решение практической задачи. Вариант задания каждый студент получает индивидуально у преподавателя.

Методика решения задач (Тормозные качества автомобиля)

При решении задач необходимо придерживаться следующего порядка оформления решения:

1. Переписать текст задачи
2. Сделать заголовок «Исходные данные» и в соответствии с рекомендациями методических указаний записать буквенными обозначениями эти исходные данные и что надо определить с указанием единиц размерности.
3. Схемы, необходимые при решении задач, выполнять на миллиметровой бумаге в соответствии с требованиями ЕСКД и ГОСТ.
4. При решении задач вначале записывается в общем виде исходная формула для расчета необходимого показателя, затем подбираются выражения для подсчета входящих в нее неизвестных, и последующий ход решения идет с начала расчета этих неизвестных.
5. При выборе необходимых коэффициентов делаются ссылки на соответствующие таблицы в Методических указаниях или другой литературе.

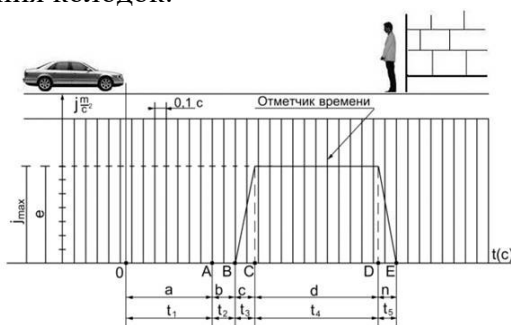
Анализ тормозных качеств автомобилей с использованием диаграммы торможения.

Для решения задач этого типа необходимо освоить теоретический материал темы «эксплуатационные свойства автомобиля».

Студенту следует знать, что тормозные качества автомобиля характеризуются величиной замедления, развешаемой им при экстренном торможении. Запись процесса изменения замедления осуществляется на осциллографе с применением специальной аппаратуры при испытании автомобиля. Диаграмма торможения служит основой для получения исходных данных, используемых при расчете максимального замедления, времени замедления тормозного и остановочного путей. Поэтому для будущего бакалавра очень важно четко представлять суть процесса торможения по этой диаграмме по временным отрезкам и уметь ее расшифровывать.

На рис. 1 представлена запись изменения замедления и расшифровка характерных точек и отрезков диаграммы торможения. Характерные точки диаграммы означают:

- О – точка, определяющая момент времени, когда водитель заметил опасность;
- А – точка, характеризующая момент нажатия водителем на педаль тормоза;
- В – момент начала касания поверхностей колодок тормозного барабана;
- С – момент полного прижатия колодок к барабану (соответствует максимальному замедлению);
- Д – начало растормаживания колодок;
- Е – конец растормаживания колодок.



Пример решения типовых задач.

Задача 1. Определить величину тормозного пути автомобиля при экстренном торможении с начальной скоростью 70 км/ч. Построить диаграмму торможения.

Исходные данные

$V_0, \frac{\text{м}}{\text{с}}$	а, дел	в, дел	с, дел	α, град	$m_t, \frac{\text{с}}{\text{дел}}$	$m_j, \frac{\text{м}}{\text{с}^2 \cdot \text{дел}}$
19.4	10	1.5	3	70	0.1	1

Решение

По формулам определяется величины отрезков времени t :

$$t_1 = a \cdot m_t = 10 \cdot 0.1 = 1 \text{ с}$$

$$t_2 = b \cdot m_t = 1.5 \cdot 0.1 = 0.15 \text{ с}$$

$$t_3 = c \cdot m_t = 3 \cdot 0.1 = 0.3 \text{ с}$$

По формуле определяется величина максимального замедления j_{\max}

$$j_{\max} = m_j \cdot c \cdot tg70^\circ = 1 \cdot 3 \cdot tg70^\circ = 8.24 \text{ м/с}^2$$

По формуле определяется величина тормозного пути S_t

$$S_t = (t_2 + 0.5 \cdot t_3) \cdot V_0 + \frac{V_0^2}{2j_{\max}} = (0.15 + 0.5 \cdot 0.3) \cdot 19.4 + \frac{19.4^2}{2 \cdot 8.24} = 28.7 \text{ м}$$

Ответ: $S_t = 28.7 \text{ м}$.

Для построения диаграммы торможения по горизонтальной оси откладываются отрезки $OA = 10$ дел, $AB = 1.5$ дел, $BC = 3$ дел.

По вертикали откладывается отрезок, длиной “е”, соответствующий максимальному замедлению $j_{\max} = 8.24 \text{ м/с}^2$ и строится график изменения замедления

$$e = \frac{j_{\max}}{m_j} = \frac{8.24}{1} = 8.24 \text{ дел}$$

Определяется масштаб тормозного пути m_s

$$S_1 = V_0 \cdot t_1 = 19.4 \cdot 1 = 19.4 \text{ м,}$$

$$\text{тогда } m_{s_c} = \frac{S_1}{a} = \frac{19.4}{10} = 1.94 \text{ м/дел.}$$

Число делений n_t , соответствующее длине S_t

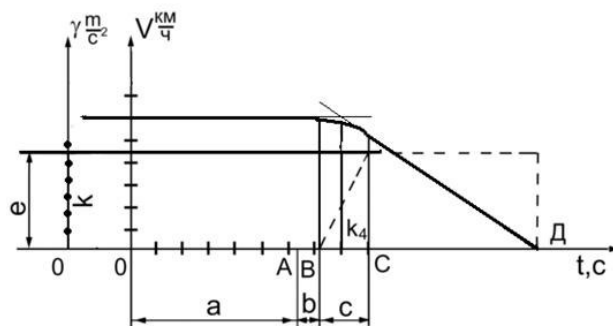
$$n_t = \frac{S_t}{m_s} = \frac{28.7}{1.94} = 14.8 \text{ дел.}$$

Число $n_t = 14.8$ откладывается от точки А и определяется точка Д остановки автомобиля.

Выбирается масштаб скорости $m_v = 2 \frac{\text{м}}{\text{с} \cdot \text{дел}}$, с учетом которого по вертикали откладывается

V_0 .

Строится график, отражающий характер изменения скорости.



Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с требованиями.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к зачету с оценкой:

1. Перечислите основные виды транспорта.
2. Каковы преимущества и недостатки автомобильного транспорта?
3. Каково значение транспортных систем в экономике?
4. Приведите классификацию транспортных систем.
5. Назовите особенности транспортно-логистических систем.
6. Опишите функциональную структуру транспортной системы.
7. Дайте характеристику объектов управления в транспортной системе.
8. Приведите классификацию транспортных сетей.
9. Что такое морфологическая характеристика транспортных сетей?
10. Дайте представление о построении модели транспортной сети.
11. На чем основаны показатели уровня обслуживания транспортной сетью?
12. Приведите основные характеристики транспортных потоков.
13. Что такое основная диаграмма транспортного потока?
12. Дайте характеристику измерителям транспортного процесса.
13. Обоснуйте необходимость развития систем общественного транспорта как одного из основных путей решения транспортных проблем крупных городов.
14. Дайте характеристику понятию «интеллектуальная транспортная система».
15. Назовите основные функции интеллектуальных транспортных систем.
16. Основные направления автоматизации систем персонального транспорта.
17. Какие взаимоотношения регулируются Законом о безопасности дорожного движения?
18. Какие принципы должны быть соблюдены при планировании мероприятий по безопасности дорожного движения?
19. Каковы полномочия органов исполнительной власти федерального, регионального и муниципального уровней по обеспечению безопасности дорожного движения?
20. Каковы основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях (приказ Минтранса РФ №27)?
21. Какими должны быть основные мероприятия, направленные на обеспечение профессиональной надежности водительского состава?
22. Каковы требования к организации работ по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии?
23. Каковы требования к обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров и грузов?
24. Что такое активная безопасность транспортных средств?
25. Что такое пассивная безопасность транспортных средств?
26. Что такое послеаварийная безопасность транспортных средств?
27. Какие силы действуют на автомобиль в процессе его движения?
28. Уравнение тягового баланса транспортного средства.
29. Что понимается под устойчивостью транспортного средства?
30. Что понимается под управляемостью транспортного средства?
31. Что понимается под стабилизацией управляемых колес?
32. Какие конструктивные особенности транспортных средств обеспечивают весовую и скоростную стабилизацию управляемых колес?
33. Каковы требования к организации предрейсового осмотра водительского состава?
34. Каковы требования к организации предрейсового осмотра транспортных средств?
35. Порядок назначения на должности лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств.
36. Административная ответственность водителей и должностных лиц за обеспечение безопасности дорожного движения.

37. Гражданская ответственность водителей и должностных лиц за обеспечение безопасности дорожного движения.
38. Уголовная ответственность водителей и должностных лиц за обеспечение безопасности дорожного движения.
39. Порядок обязательного и добровольного страхования рисков в сфере обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
40. Каковы признаки главной дороги?
41. Что означает термин «уступить дорогу» (не создавать помех)?
42. В чем разница понятий «недостаточная видимость» и «ограниченная видимость»?
43. Какие документы обязан иметь при себе водитель транспортного средства (самоходной машины)?
44. Как должен действовать водитель, ставший участником дорожно-транспортного происшествия?
45. В каких случаях запрещается разворот?
46. В каких случаях запрещается движение задним ходом?
47. Какие факторы должен учитывать водитель при выборе скорости движения?
48. Как правильно выполнить обгон?
49. В каких случаях обгон запрещен?
50. В каких случаях остановка запрещена?
51. В каких случаях стоянка запрещена?
52. Какова очередность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков?
53. Какие правила должен соблюдать водитель при проезде пешеходных переходов?
54. Какие правила должен соблюдать водитель при проезде железнодорожных переездов?
55. Правила перевозки крупногабаритных и опасных грузов?

Сборники тестовых заданий по безопасной эксплуатации самоходных машин категорий «С», «Е» и «F» опубликованы на сайте Инженерного института НГАУ.

Критерии оценки знаний студентов на зачете с оценкой:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «УК-1»:

Задания закрытого типа:

1. Кто из должностных лиц предприятия несет ответственность за общее состояние дел по обеспечению безопасности дорожного движения и эксплуатации самоходных машин?

- а) заведующий гаражом;
- б) контролер технического состояния транспортных средств;
- в) диспетчер;
- г) руководитель предприятия.

2. В каком возрасте можно получить удостоверение на право управления самоходными машинами категорий «С», «Е»?

- а) 19 лет;
- б) 17 лет;
- в) 18 лет;
- г) 20 лет.

3. В каком случае для управления легковым автомобилем с прицепом не требуется разрешающей отметки в категории «Е»?

- а) если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает 1000 кг;
- б) если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает 1500 кг;
- в) если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает 750 кг;
- г) если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает 2000 кг.

4. Какими транспортными средствами может управлять водитель, имеющий удостоверение водителя транспортных средств категории «С»?

- а) легковыми автомобилями и грузовыми автомобилями разрешенной максимальной массой до 3,5т;
- б) грузовыми автомобилями разрешенной максимальной массой более 3,5т;
- в) автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров с числом посадочных мест свыше 8 человек;
- г) автомобилями с прицепом.

5. Какие транспортные средства должны проходить периодический технический осмотр не реже одного раза в 6 месяцев?

- а) транспортные средства, перевозящие опасные грузы;
- б) транспортные средства, осуществляющие междугородные перевозки;
- в) все грузовые автомобили;
- г) все легковые автомобили.

Правильные ответы

УК-1:

- 1 г
- 2 б
- 3 в
- 4 б
- 5 а

Задания открытого типа:

1. В каком случае разрешается буксировка прицепа с разрешенной максимальной массой более 750 кг при отсутствии у водителя разрешающей отметки в категории «Е»?

2. Какие категории водителей должны проходить послерейсовый медицинский осмотр?

3. С какой периодичностью должен проводиться периодический медицинский осмотр водителей транспортных средств на предприятии?

4. В каких случаях на предприятии должен назначаться освобожденный ответственный за обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств?

5. В каких случаях продолжительность рабочей смены водителя может быть увеличена до 12 часов?

Задания для оценки сформированности компетенции «ПКО-3»:

Задания закрытого типа:

1. Как изменяется тормозной путь с увеличением скорости движения?
 - а) не изменяется;
 - б) увеличивается пропорционально квадрату скорости;
 - в) увеличивается пропорционально скорости.
2. Какой автомобиль более устойчив при движении на повороте?
 - а) с грузом на крыше автомобиля;
 - б) полностью загруженный автомобиль;
 - в) автомобиль без груза и без пассажиров;
 - г) автомобиль с пассажирами, но без груза.
3. Как правильно тормозить на скользкой дороге при отсутствии антиблокировочной системы?
 - а) многократным прерывистым нажатием на педаль тормоза без выключения сцепления;
 - б) однократным нажатием на педаль тормоза с выключенным сцеплением;
 - в) однократным нажатием на педаль тормоза без выключения сцепления.
4. Как изменяется центробежная сила при движении на повороте?
 - а) уменьшается с увеличением скорости движения;
 - б) увеличивается пропорционально скорости движения;
 - в) увеличивается с увеличением радиуса поворота;
 - г) увеличивается пропорционально квадрату скорости движения.
5. Как влияет торможение «юзом» на тормозной путь автомобиля?
 - а) тормозной путь увеличивается;
 - б) тормозной путь уменьшается;
 - в) тормозной путь не изменяется.

Правильные ответы

ПКО-3:

1 б

2 в

3 а

4 г

5 а

Задания открытого типа:

1. Можно ли использовать для тушения горюче-смазочных материалов воду?
2. В какой последовательности необходимо смешивать дистиллированную воду и концентрированную серную кислоту при приготовлении электролита?
3. Можно ли доехать до места ремонта на самоходной машине с прицепом, если на прицепном звене появилась трещина?
4. В каком нормативном документе определены принципы организации работ по безопасности дорожного движения?
5. Какие дорожно-транспортные происшествия подлежат государственному учету?

Составитель

(подпись) В.А. Крум

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).