


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № ИУУП.03-66
«05» 10 2022 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «12» 09 2022 г. № 2
Заведующий кафедрой

Рудой Е.В.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.09.02 Экономика транспортной организации

Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент

Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок

Направленность (профиль)

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет <input type="checkbox"/> незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-О (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).

**Паспорт
фонда оценочных средств**

№ п/п	Контролируемые темы дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1.	Транспортная отрасль в системе национальной экономики России	ПК-3	Коллоквиум, контрольная работа
2.	Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект	ПК-3 ОПК-3	Коллоквиум, контрольная работа
3.	Качество услуг транспорта	ПК-3 ВПК-3	Тест, контрольная работа
4.	Развитие и размещение транспорта в регионах	ПК-3 ВПК-3 ОПК-3	Коллоквиум, контрольная работа
5.	Основные средства транспортных предприятий.	ПК-3 ВПК-3 ОПК-3	Коллоквиум, контрольная работа
6.	Нематериальные активы транспортных предприятий	ПК-3 ОПК-3	Коллоквиум, контрольная работа
7.	Оборотные средства транспортных предприятий	ПК-3 ОПК-3	Тест, контрольная работа

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики

Вопросы для коллоквиумов

По дисциплине Экономика транспортной организации

Тема 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России

1. Что включает в себя состав и последовательность обоснования развития и размещения транспорта региона?

2. В чем сущность основных фондов?

Тема 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект

1. Как характеризуют состав и структуру основных фондов?

2. Охарактеризуйте первоначальную, остаточную, восстановительную стоимость основных средств.

Тема 4. Развитие и размещение транспорта в регионах

1. В чем заключается сущность физического и морального износа основных средств?

2. Какие существуют методы начисления амортизации?

Тема 5. Основные средства транспортных предприятий.

1. Каков порядок расчета амортизационных отчислений равномерным методом?

2. Какие существуют показатели использования основных фондов?

3. В чем сущность основных нематериальных активов?

4. Как характеризуют состав нематериальных активов?

Тема 6. Нематериальные активы транспортных предприятий

1. Как разделяют нематериальные активы по признаку использования в производстве ?

2. Раскройте понятие первоначальной стоимости нематериальных активов

3. Дайте определение понятию «оборотные средства».

4. Какие элементы входят в Состав оборотных средств?

5. Как рассчитываются показатели, характеризующие скорость оборота оборотных средств?

6. От каких факторов зависит потребность в оборотных средствах?

Критерии оценки:

«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов.

«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнены, некоторые из выполненных заданий, возможно содержат ошибки (**3 балла**).

«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к какому-либо значимому повышению качества выполнения учебных заданий (**0 баллов**).

Составитель  А.В. Завальнюк

«28» 07 2017 г

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики

Фонд тестовых заданий
по дисциплине Экономика транспортной организации

Тема 3. Количество услуг транспорта

1 вариант

1. Средства труда многократно используемые в процессе производства, постепенно изнашиваемые и переносящие свою стоимость на стоимость готовой продукции – это:

- а) оборотные средства;
- б) оборотные фонды;
- в) основные фонды.

2. Амортизация основных фондов – это:

- а) стоимость оборудования;
- б) перенесение стоимости основных фондов на себестоимость продукции;
- в) содержание основных фондов.

3. Какие из перечисленных позиций относятся к фондам обращения?

- а) полуфабрикаты собственного производства;
- б) денежные средства в кассе;
- в) прибыль предприятия.

4. Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?

- а) запасы сырья, материалов, топлива;
- б) транспортные средства;
- в) вычислительная техника.

5. Какие из перечисленных позиций входят в состав ОПФ?

- а) незавершенное производство;
- б) готовая продукция;
- в) здания, сооружения, передаточные устройства.

6. Отношение выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ – это:

- а) фондоотдача;
- б) фондовооруженность;
- в) фондоемкость.

7. Какие позиции характеризуют коэффициент оборачиваемости оборотных средств?

- а) объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;
- б) количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;

в) продолжительность одного оборота оборотных средств.

8. Разница между первоначальной стоимостью основных фондов и стоимостью износа – это:

- а) восстановительная стоимость;
- б) ликвидационная стоимость;
- в) остаточная стоимость.

9. Фондоемкость определяется как отношение:

- а) стоимости ОПФ к выручке от продажи продукции;
- б) выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ;
- в) стоимости оборотных средств к стоимости ОПФ.

10. ... это стоимость основных фондов, включающая стоимость (цену) приобретенного элемента основных фондов, а также затраты на доставку, монтаж, наладку, ввод в действие:

- а) остаточная стоимость;
- б) восстановительная стоимость;
- в) первоначальная стоимость.

2 вариант

1. В чём вещественно воплощены основные средства:

- а) в человеческих ресурсах;
- б) в уставном капитале предприятия;
- в) в средствах труда.

2. В состав оборотных фондов предприятия входят:

- а) производственные запасы сырья, материалов, полуфабрикатов, покупных изделий, запасных частей, топлива, незавершенное производство, расходы будущих периодов;
- б) станки, агрегаты, приспособления, тара, стеллажи;
- в) прибыль предприятия, задолженность поставщикам.

3. ... это объекты предприятия культурно-бытового назначения, медицинские учреждения, столовые.

- а) основные производственные фонды;
- б) основные непроизводственный фонды;
- в) нематериальные активы.

4. Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?

- а) запасы сырья, материалов, топлива;
- б) транспортные средства;
- в) вычислительная техника.

5. Какие из перечисленных позиций входят в состав ОПФ?

- а) незавершенное производство;
- б) готовая продукция;
- в) здания, сооружения, передаточные устройства.

6. Отношение выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ

– это:

- а) фондоотдача;
- б) фондовооруженность;

в) фондоемкость.

7. Какие позиции характеризуют коэффициент оборачиваемости оборотных средств?

а) объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;

б) количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;

в) продолжительность одного оборота оборотных средств.

8. Разница между первоначальной стоимостью основных фондов и стоимостью износа – это:

а) восстановительная стоимость;

б) ликвидационная стоимость;

в) остаточная стоимость.

9. Фондоемкость определяется как отношение:

а) стоимости ОПФ к выручке от продажи продукции;

б) выручки от реализации продукции к стоимости ОПФ;

в) стоимости оборотных средств к стоимости ОПФ.

10. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

а) прибыль, рентабельность производства;

б) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств;

в) уровень отдачи оборотных средств.

Тема 7. Оборотные средства транспортных предприятий

Вариант 1

1. Продукцией транспорта являются:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) пассажиры;

б) перевозки грузов и пассажиров;

в) грузы;

г) пассажиры и грузы.

2. Объектом изучения дисциплины «Экономика транспортной организации» является:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

а) транспорт, обслуживающий технологические процессы внутри предприятия;

б) транспорт, находящийся в личном пользовании;

в) магистральный транспорт, соединяющий пункты производства продукции

с пунктами потребления;

г) специализированные виды транспорта (гидро- и пневмоприводы, канатные дороги, автокары);

д) транспорт общего пользования.

3. Особенности транспортной продукции заключаются в том, что:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) работа транспорта не имеет производительного характера;
 - б) на транспорте не создается прибавочный продукт;
 - в) на транспорте отсутствует готовый продукт в виде вещественного товара;
 - г) в составе средств производства отсутствуют затраты на предметы труда (сырье);
 - д) совпадают во времени акты производства и потребления продукции.
4. Самую низкую себестоимость при транспортировке наливных грузов имеет:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) железнодорожный транспорт;
- б) водный транспорт;
- в) автомобильный транспорт;
- г) трубопроводный транспорт;
- д) воздушный транспорт;
- е) морской транспорт.

5. Транспорт общего пользования функционирует в:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) производственной сфере;
- б) сфере обращения;
- в) производственной и в сфере обращения.

6. Транспортные средства как признак материального производства относятся к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) предметам труда;
- б) орудиям труда;
- в) трудовым ресурсам.

7. Перевозимые грузы как признак материального производства относятся к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) предметам труда;
- б) орудиям труда;
- в) трудовым ресурсам.

8. Железные дороги в структуре управления напрямую подчиняются:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) Правительству РФ;
- б) Федеральному агентству железнодорожного транспорта;
- в) ОАО «РЖД»;
- г) Министерству транспорта РФ.

9. Схема управления транспортом в соответствии с Директивой ЕС № 91/440 подразумевает:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) хозяйственную деятельность;
- б) государственное регулирование;

в) хозяйственную деятельность и государственное регулирование.

10. Организационная структура управления оценивается следующими методами:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) нормативно-функциональным;
- б) функционально-технологическим;
- в) системно-целевым;
- г) автономным;
- д) функционально-стоимостным анализом.

11. Функции по оказанию государственных услуг управления в сфере железнодорожного транспорта осуществляет:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- б) ОАО «РЖД»;
- в) Российская Академия транспорта.

12. Пропорциональность в развитии относится:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) к функциям планирования;
- б) к методам планирования;
- в) к принципам планирования.

13. Методы планирования на железнодорожном транспорте – это:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) балансовый;
- б) отчетный;
- в) технико-экономических расчетов;
- г) экономико-математического анализа.

14. Виды планов:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) оперативные;
- б) годовые (текущие);
- в) эксплуатационные;
- г) перспективные;
- д) стратегические.

15. Стратегические планы разрабатываются:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) по сети железных дорог в целом;
- б) по железным дорогам;
- в) по структурным подразделениям.

16. Разделы годового плана – это:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) перевозки грузов и пассажиров;
- б) работа подвижного состава;
- в) труд и заработная плата;
- г) тарифы;
- д) эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок;

- б) комплексной оценки;
- в) относительной оценки;
- г) технико-экономической оценки;
- д) дифференцированной оценки.

24. Учет инфляции при оценке инвестиционных проектов осуществляется с применением:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) прогнозных цен;
- б) модифицированной нормы дисконта;
- в) корректировки денежных потоков;
- г) дефлированных цен;
- д) интегрального эффекта.

25. Дисконтирование результатов и затрат при оценке инвестиционных проектов осуществляется для:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) уменьшения эффекта будущих периодов;
- б) увеличения затрат начального периода;
- в) приведения показателей в сопоставимый вид.

2 вариант

1. Экономическая эффективность – результативность системы (проекта, операции, процесса), определяется как:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) сумма результата и затрат;
- б) разность результата и затрат;
- в) отношение результата и затрат.

2. Экономический эффект определяется как:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) отношение результата и затрат;
- б) сумма результата и затрат;
- в) разность результата и затрат.

3. Показатели, характеризующие эффективность инвестиционных проектов – это:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) чистый дисконтированный доход;
- б) индекс доходности;
- в) эксплуатационные расходы;
- г) внутренняя норма доходности;
- д) срок окупаемости.

4. Капитальные вложения – это:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) портфельные инвестиции;
- б) нематериальные реальные инвестиции;
- в) материальные реальные инвестиции.

5. Чистый дисконтированный доход относится к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

6. Индекс доходности относится к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

7. Внутренняя норма доходности относится к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) временным показателям;
- б) относительным показателям;
- в) абсолютным показателям.

8. Капитальные вложения – это:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) активы, не имеющие материально-вещественной формы и способные приносить экономические выгоды в будущем;
- б) финансовые средства, формируемые в результате производственно-экономической и финансовой деятельности предприятия;
- в) затраты на создание новых и реконструкцию действующих основных фондов производственного и непроизводственного назначения.

9. Основными источниками капитальных вложений в ОАО «РЖД» являются:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) собственные средства
- б) амортизация
- в) прибыль
- г) долгосрочные кредиты банков

10. Основные фонды по отношению к процессу производства участвуют в нем:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) неоднократно;
- б) один раз;
- в) не участвуют совсем.

11. Производственными основными фондами на железнодорожном транспорте являются:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) жилые дома, здания культурно-бытового назначения;
- б) подвижной состав, сооружения пути, рабочие и силовые машины, устройства сигнализации и т.д.;
- в) рабочие, связанные с движением поездов, ремонтом подвижного состава и технических средств;
- г) сырье, основные и вспомогательные материалы, комплектующие изделия, тара, топливо.

е) доходы, прибыль, рентабельность.

17. Процесс согласованного планирования работы и управления деятельностью подразделений с помощью смет и экономических показателей называется:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) контроллингом;
- б) бюджетированием;
- в) прогнозированием.

18. Процесс бюджетирования включает в себя:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) подготовку операционного бюджета;
- б) подготовку эксплуатационного бюджета;
- в) подготовку финансового бюджета.

19. Мастер-бюджет включает в себя:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) операционный блок;
- б) операционный и финансовый блок;
- в) финансовый блок.

20. Виды экономической эффективности:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) общественная;
- б) эксплуатационная;
- в) региональная;
- г) коммерческая;
- д) бюджетная.

21. Нормы дисконта, применяемые при оценке инвестиционных проектов:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) коммерческая;
- б) народнохозяйственная;
- в) отраслевая;
- г) бюджетная;
- д) социально-экономическая.

22. Показатели оценки экономической эффективности инвестиционного проекта:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) технологические;
- б) эксплуатационные;
- в) статические;
- г) динамические;
- д) условно-натуральные.

23. Экономическая эффективность инвестиционных проектов измеряется методом:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) абсолютной оценки;

12. Фондоотдача как показатель, характеризующий эффективность использования основных фондов железных дорог – это:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

а) стоимость основных производственных фондов, приходящихся на 1000 приведенных т-км;

б) количество приведенных т-км, приходящихся на 1 рубль основных производственных фондов;

в) количество приведенных грузов и пассажиров, приходящихся на среднегодовую стоимость основных производственных фондов;

д) доходы, приходящиеся на рубль стоимости основных фондов.

13. Фондоемкость как показатель, характеризующий эффективность использования основных фондов железных дорог – это:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) количество приведенных т-км, приходящихся на 1 рубль основных производственных фондов;

б) количество приведенных грузов и пассажиров, приходящихся на среднегодовую стоимость основных производственных фондов;

в) среднегодовая стоимость основных производственных фондов, приходящихся на количество переведенных грузов и пассажиров;

г) доходы, приходящиеся на рубль стоимости основных фондов.

14. Фондовооруженность основных фондов железных дорог характеризует:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) оснащенность производства основными фондами;

б) количество однородной продукции, приходящейся на 1 рубль основных фондов;

в) оснащенность труда основными фондами.

15. Амортизация основных фондов – это:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) величина затрат или величина дохода при снятии объекта с балансового учета;

б) денежное выражение износа основных средств в процессе их функционирования;

в) величина затрат на создание объекта в момент его переоценки с учетом его износа.

16. Капитал частных компаний как источник воспроизводства основных фондов относится к:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) собственным средствам;

б) привлеченным средствам;

в) заемным средствам

17. Основные фонды по степени участия в процессе производства делятся на:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

а) собственные и арендованные;

- б) производственные и основные фонды социальной сферы;
- в) активные и пассивные;
- г) связанные с перевозочным процессом и несвязанные с перевозочным процессом.

18. Виды стоимостных оценок для основных фондов – это:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) первоначальная;
- б) пропорциональная;
- в) учетная;
- г) восстановительная;
- д) остаточная;
- з) рыночная.

19. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:

Тип вопроса – выбор нескольких правильных ответов

- а) коэффициент загрузки средств в обороте;
- б) коэффициент оборачиваемости;
- в) длительность одного оборота;
- г) фондовооруженность.

20. Оборотные средства участвуют в производственном цикле:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) много раз;
- б) два раза;
- в) один раз;
- г) не участвуют.

21. Оборотные средства по месту и роли в процессе воспроизводства классифицируются как:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) средства в сфере реализации и в сфере производства;
- б) средства в сфере производства и сфере обращения;
- в) средства в сфере реализации и сфере обращения;
- г) средства только в сфере обращения.

22. Коэффициент оборачиваемости показывает:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) через сколько дней возвращаются на предприятие его оборотные средства в виде выручки от реализации продукции;
- б) съём доходов в расчете на 1 руб. наличия (остатка) оборотных средств;
- в) средний остаток оборотных средств, приходящийся на 1 руб. выручки от реализации;
- г) отношение прибыли от реализации к средней сумме оборотных средств.

23. По связи с производственным процессом эксплуатационные расходы подразделяются на:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) прямые и косвенные;

- б) зависящие и условно-постоянные;
- в) основные и накладные;
- г) основные и общехозяйственные.

24. Наибольший удельный вес в расходах ОАО «РЖД» имеет такой элемент затрат, как:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) амортизация;
- б) материальные затраты;
- в) затраты на оплату труда;
- г) прочие затраты.

25. Расходы, связанные с производством нескольких видов продукции, называются:

Тип вопроса – выбор единственного правильного ответа

- а) прямыми;
- б) условно-постоянными;
- в) косвенными;
- г) общехозяйственными

Студенты, ответившие правильно на 95% вопросов получают - *отлично*

Студенты, ответившие правильно на 70-94% вопросов получают – *хорошо*

Студенты, ответившие правильно на 50-69% вопросов получают – *удовлетворительно*

Студенты, ответившие правильно менее чем на 50 вопросов получают – *неудовлетворительно*

Составитель _____  _____ А.В. Завальнюк

« 28 » 09 20 17 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра экономики

Вопросы к зачету по дисциплине Экономика транспортной организации

1. Прямые и смешанные сообщения.
2. Централизованные перевозки.
3. Определение транспорта.
4. Определение транспортной системы и ее состав.
5. Элементы перевозочного процесса.
6. Главные элементы технического оснащения транспорта.
7. Показатели результатов работы грузового автомобильного транспорта.
8. Скорости движения транспорта.
9. Статическая и динамическая нагрузка единицы транспорта.
10. Особенности перевозочного процесса.
11. Техническое оснащение железнодорожного транспорта.
12. Ширина колеи, путевой габарит и габарит подвижного состава железнодорожного транспорта.
13. Типы вагонов.
14. Отделения Российской железной дороги.
15. Пути повышения технико-экономической эффективности работы ж/д транспорта.
16. Классификация транспортных судов торгового морского флота.
17. Главное качество морского судна и его характеристики.
18. Весовые показатели судна.
19. Техническая база речного флота.
20. Судходные условия водного пути речного транспорта.
21. Техническая база воздушного транспорта.
22. Аэропорты, их состав и классификация.
23. Комплекс технического оснащения газопроводов и нефтепроводов.
24. Пропускная способность трубопроводов. Пути ее увеличения.
25. Классификация новых видов транспорта.
26. Монорельсовые дороги.
27. Определение логистики на транспорте.
28. Основные принципы логистической системы.
29. Временные уровни информационного потока логистики.
30. Количественные и качественные показатели работы средств транспорта.
31. Пропускная и провозная способность объекта транспорта.
32. Основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте.
33. Основные научные проблемы, стоящие перед автомобильным транспортом.
34. Виды бесперегрузочных (интермодальных) технологий.

35. Паромные переправы. Положительные качества паромов.
36. Контртрейлерные перевозки.
37. Контейнерные и пакетные перевозки, унификация контейнеров.
38. Транспортные коридоры, коридоры, проходящие через РФ.
39. Транспортная сеть города.
40. Промышленный транспорт.
41. Показатели степени использования грузового автомобильного транспорта.
42. Типы локомотивов.
43. Положительные качества морского флота.
44. Недостатки морского флота.
45. Классификация морских судов по эксплуатационному назначению.
46. Объемные характеристики морского судна.
47. Морские порты и их классификация.
48. Техническая база гражданского морского флота.
49. Классификация транспортных судов речного флота.
50. Назначение речных портов и их классификация.
51. Классификация летательных аппаратов в зависимости от назначения.
52. Техничко-эксплуатационные параметры самолетов гражданской авиации.
53. Классификация самолетов гражданской авиации в зависимости от дальности беспосадочного полета.
54. Классификация самолетов гражданской авиации в зависимости от максимальной взлетной массы.
55. Назначение и состав аэродрома.
56. Оборудование, входящее в состав трубопроводного транспорта.
57. Характеристика труб, применяемых в трубопроводном транспорте.
58. Преимущество бесперегрузочных (интермодальных технологий перед перегрузочной технологией).
59. Недостатки паромных переправ.
60. Классификация паромных линий.
61. Положительные и отрицательные качества контейнерных перевозок.
62. Разделение городского транспорта по разным признакам.
63. Характеристика метрополитена.
64. Характеристика трамвайного сообщения.
65. Характеристика троллейбусного сообщения.
66. Фуникулеры и канатные подвесные дороги.
67. Проблемы и тенденции развития промышленного транспорта.

Оценка «зачтено» выставляется, если ответ логически и лексически грамотно изложенный, содержательный и аргументированный ответ, умение

отвечать на дополнительно заданные вопросы; незначительное нарушение логики изложения материала.

Оценка «незачтено» выставляется, если в ответе допущено существенное нарушение логики изложения материала, допущение не более двух ошибок в содержании задания, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы.

Составитель _____ А.В. Завальнюк

« 28 » 04 2017 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра экономики

Вопросы к экзамену по дисциплине Экономика транспортной организации

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации.
4. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
5. Показатели транспортной обеспеченности к доступности.
6. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.
7. Организация управления транспортной системой.
8. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.
9. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта.
10. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
11. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
12. Характеристика основных грузопотоков.
13. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.
14. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.
15. Морской транспорт, его особенности и основные показатели.
16. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
17. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.
18. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития.
19. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития.
20. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
21. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
22. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов.
23. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.
24. Проблемы экологии и городской транспорт.
25. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики.
26. Основные функции и направления маркетинга на транспорте.
27. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования по видам транспорта.

28. Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта.
29. Группы экономических показателей транспорта и факторы, их определяющие.
30. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
31. Капитальные вложения по видам транспорта.
32. Стоимость грузовой массы в пути.
33. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.
34. Производительность труда на разных видах транспорта.
35. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.
36. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.
37. Методы выбора транспорта для пассажирских перевозок.
38. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.

Отметка **«ОТЛИЧНО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка **«ХОРОШО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопросы. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка **«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка **«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и

уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

Составитель _____ А.В. Завальнюк

« 28 » 04 20 17 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра экономики

**Образец экзаменационного билета по дисциплине «Экономика
транспортной организации»**

Новосибирский государственный аграрный университет

Экономический
факультет (институт)
38.03.02 Менеджмент
направление подготовки
экзамен по дисциплине
Экономика транспортной организации
название дисциплины

УТВЕРЖДАЮ
Зав. кафедрой экономики
наименование кафедры


Е.В. Рудой
подпись И.О. Фамилия

Билет № 1

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Проблемы экологии и городской транспорт.
3. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.

Экзаменатор


подпись

А.В. Завальнюк
И.О. Фамилия

Составитель _____ А.В. Завальнюк

«28» 09 20 17 г.