

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ  
Кафедра экономики и логистики

Рег. № МТЛ 03-63  
« 18 » 03 2016 г.

20130

УТВЕРЖДАЮ:  
и.о. декана Экономического факультета  
Сергей Александрович Шелковников

(подпись)

ФГОС 2016 г.  
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
Б1.В.ДВ.10.1  
ЭКОНОМИКА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

38.03.02 Менеджмент

профиль: **Логистика и управление цепями поставок**  
основной вид деятельности : **организационно-управленческая**  
дополнительный вид деятельности: **информационно-аналитическая,**  
**предпринимательская**

(профиль и виды деятельности)

Курс: 4,4,5

Семестр: 7,7,9

Экономический  
факультет

Очная, очно-заочная, заочная

очная, заочная, очно-заочная

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	очно- заочная	заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	3/108	3/108	3/108	7,7,9
В том числе,				
Аудиторные занятия	48	32	12	
Лекции	16	16	8	
Практические (семинарские) занятия	32	16	4	
<b>Самостоятельная работа, всего</b>	54	76	92	
В том числе:				
Курсовой проект (курсовая работа)	К.Р.	К.Р.	К.Р.	7,7,9
Контрольная работа / реферат				
Форма контроля				
Экзамен (зачет)	Зачет	Зачет	Зачет	7,7,9

Новосибирск 2016

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки 38.03.02 *Менеджмент (уровень бакалавриата)*, утвержденного приказом Минобрнауки России от 12 января 2016 № 7, рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом НГАУ от «29» февраля 2016г. протокол № 2.

**Программу разработала:**

канд.экон.наук., доцент  
кафедры экономики и логистики  
(должность)



(подпись)

О.А.Наконечная  
(ФИО)

**Рабочая программа обсуждена и одобрена на заседании кафедры**

Экономики и логистики  
(название кафедры)

Протокол\_8/1\_\_от «11 » марта 2016 г.

и.о. зав. кафедрой экономики и  
логистики, канд. экон. наук,  
(должность)



(подпись)

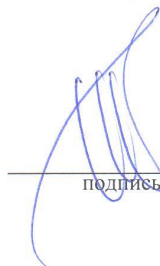
А.В. Завальнюк  
ФИО

**Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии**

Экономического факультета  
(название факультета/института)

Протокол2/1\_\_от «17»марта 2016 г.

Председатель методической комиссии  
канд. экон. наук, доцент  
(должность)



(подпись)

Т.А. Стадник  
ФИО

## **РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ**

### ***1.1. Лист регистрации изменений (приложение 1)***

#### ***1.2. Внешние и внутренние требования***

Внешние требования к освоению дисциплины регламентируются ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент профиль Логистика и управление цепями поставок Б1.В.ДВ.10.1 Экономика логистической инфраструктуры, в части отнесения ее к вариативной части дисциплин по выбору.

Внутренние требования определяются видами и задачами профессиональной деятельности и формируемыми компетенциями.

Программа подготовки прикладной бакалавриат, основной вид деятельности: организационно-управленческая, дополнительный: информационно-аналитическая, предпринимательская.

Типовая программа отсутствует.

#### ***1.3. Цели и задачи учебной дисциплины***

Целью курса является формирование у студентов знаний в области построения и оценки эффективности функционирования логистической инфраструктуры как специфического вида предпринимательской деятельности, обучение и развитие практических навыков по анализу логистической инфраструктуры на региональном, государственном и международном уровнях экономической системы.

Исходя из цели, в процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

формирование у будущих логистов, специализирующихся в сфере управления логистической инфраструктурой, знаний экономических основ транспортной логистики;

разработка навыков по использованию методов оценки эффективности транспортно-логистических технологий и умения принимать решения в области функционального транспортно-логистического менеджмента;

овладение методами расчета и анализа транспортных издержек, тарифных, налоговых и таможенных платежей, технико-экономических и финансовых показателей транспортной логистики; факторов, определяющих эффективность транспортно-логистических систем и их конкурентоспособность.

#### ***1.4. Особенности (принципы) построения дисциплины***

Дисциплина «Экономика логистической инфраструктуры» относится к обязательной дисциплине вариативной части (Б1.В.ДВ.10.1).

Изучение дисциплины «Экономика логистической инфраструктуры» базируется на положениях дисциплины: «Математика», «Основы логистики», «Экономические основы логистики».

Знания и навыки, полученные студентами при изучении данной дисциплины будут использованы при изучении следующих дисциплин

«Управление проектами в логистике», «Логистика распределения», , «Контроллинг в логистических системах» (табл. 3).

Данная дисциплина изучается в течение 7-го семестра. Аудиторные занятия еженедельно. Студенты сдают зачет.

### **1.5. Требования к уровню освоения учебной дисциплины**

Дисциплина «Экономика логистической инфраструктуры» в соответствии с требованиями ФГОС ВО направлена на формирование вузовской профессиональной компетенции (ВПК) бакалавра по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент профиль Логистика и управление цепями поставок.

Вузовские профессиональные компетенции:

- способностью разрабатывать проекты и управлять логистическими системами в цепях поставок на различных уровнях (ВПК-4).
- Профессиональные компетенции:
- владение навыками оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования с учетом финансовых рынков и институтов (ПК-16)

В результате изучения дисциплины студент должен:

№ п/п	Результаты освоения дисциплины: знания, умения, навыки	Формируемые компетенции (ВПК, ПК)
1	<b>Знать:</b>	
1.1	Основные бизнес-процессы в организации	ВПК-4; ПК-16
1.2	Основные виды и процедуры внутриорганизационного контроля	
2.	<b>Уметь:</b>	
2.1	Ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;	ВПК-4; ПК-16
2.2.	Анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию	
3	<b>Владеть:</b>	
3.1	методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);	ВПК-4; ПК-16
3.2.	методами формулирования и реализации стратегий на уровне бизнес-единиц	

## РАЗДЕЛ 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Структура и содержание учебной дисциплины

#### Тематический план учебной дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы 108 часа). Данная дисциплина изучается в течение 7-го семестра. Распределение часов по темам и видам занятий представлены в таблицах 2.1, 2.2, 2.3.

Таблица – 2.1 Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формир уемые компете нции (ОК, ПК)
		Лекции, Часов	Практич еские занятия, час	Самосто ятельна я работа, час	Всего по теме, час	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры	2	2	1	5	ВПК-4; ПК-16
2.	Экономические основы современной транспортно-логистической политики России	2	4	1	7	
3.	Основные виды и особенности формирования транспортно-логистических затрат	2	4	1	7	
4.	Ценообразование в системе транспортно-логистической инфраструктуры.	2	4	1	7	
5.	Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры.	2	4	1	7	
6.	Технология, организация, документальное сопровождение перевозок на основных магистральных видах транспорта	2	2	1	5	
7.	Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса	2	2	1	5	
8.	Разработка оптимальных транспортно - технологических схем доставки.	2	2	1	5	
9.	Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры.		4	1	5	
10.	Анализ параметров складской составляющей мировой логистической инфраструктуры.		4		4	
	Курсовая работа			36	36	
	Зачет			9	9	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>108</b>	

Таблица – 2.2 Очно-заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формир уемые компете нции (ОК, ПК)
		Лекции, Часов	Практич еские занятия, час	Самосто ятельна я работа, час	Всего по теме, час	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры	2	2	2	6	ВПК-4; ПК-16
2.	Экономические основы современной транспортно-логистической политики России	2	2	4	8	
3.	Основные виды и особенности формирования транспортно-логистических затрат	2	2	4	8	
4.	Ценообразование в системе транспортно-логистической инфраструктуры.	2	2	4	8	
5.	Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры.	2	2	4	8	
6.	Технология, организация, документальное сопровождение перевозок на основных магистральных видах транспорта	2	2	4	8	
7.	Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса	2	2	4	8	
8.	Разработка оптимальных транспортно - технологических схем доставки.	2		1	3	
9.	Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры.		2		2	
10.	Анализ параметров складской составляющей мировой логистической инфраструктуры.					
	Курсовая работа			36	36	
	Зачет			9	9	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>108</b>	

Таблица – 2.3 Заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формир уемые компете нции (ОК, ПК)
		Лекции, Часов	Практич еские занятия, час	Самосто ятельна я работа, час	Всего по теме, час	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры			5	5	ВПК-4; ПК-16
2.	Экономические основы современной транспортно-логистической политики России	2		5	7	
3.	Основные виды и особенности формирования транспортно-логистических затрат		2	5	7	
4.	Ценообразование в системе транспортно-логистической инфраструктуры.	2		5	7	
5.	Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры.			5	5	
6.	Технология, организация, документальное сопровождение перевозок на основных магистральных видах транспорта	2		5	7	
7.	Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса			2	2	
8.	Разработка оптимальных транспортно - технологических схем доставки.	2		5	7	
9.	Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры.			5	5	
10.	Анализ параметров складской составляющей мировой логистической инфраструктуры.		2	5	6	
11.	Курсовая работа			36	36	
12.	Зачет			4	9	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>108</b>	

## ***Содержание отдельных тем дисциплины***

### **Тема 1. Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры**

Понятие и составляющие логистической инфраструктуры. Современное состояние логистической инфраструктуры в РФ и тенденции развития. Экономические особенности логистической инфраструктуры.

### **Тема 2. Экономические основы современной транспортно-логистической политики России**

Понятие транспортной системы. Мировой грузооборот транспорта. Международные транспортные регионы. Транспортные системы городов (мегаполисов), регионов, страны и мира.

### **Тема 3. Основные виды и особенности формирования транспортно-логистических затрат**

Виды и состав транспортно-логистических затрат. Транспортные терминалы. Подвижной состав и основные фонды автомобильного транспорта. Техничко–эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Железнодорожные узлы и терминалы, пути. Подвижной состав и основные фонды железнодорожного транспорта. Техничко–эксплуатационные показатели работы. Портовая инфраструктура. Классификация морских и речных судов и их технико–эксплуатационные особенности. Показатели работы морских портов.

### **Тема 4. Ценообразование в системе транспортно-логистической инфраструктуры.**

Особенности формирования и государственного регулирования цен на рынке транспортно-логистических услуг. Действующая система тарифов на различных видах транспорта во внутреннем и международном сообщениях

### **Тема 5. Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры**

Особенности налогообложения транспортно-логистических структур. Финансовые ресурсы и результаты деятельности транспортно-логистических структур.

### **Тема 6. Технология, организация, документальное сопровождение**

## **перевозок на основных магистральных видах транспорта**

Нормативные документы, регламентирующие внутренние и международные перевозки различными видами транспорта. Классификация и принципы организации перевозок различными видами транспорта. Основные технологии перевозок грузов на основных магистральных видах транспорта.

## **Тема 7. Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса**

Системы смешанных перевозок. Транспортно–технологические системы на магистральных видах транспорта: бимодальные технологии; роудрейлерные транспортно-технологические системы; двух ярусные поезда; суда смешанного река-море плавания; лихтеровозные и кассетные транспортно-технологические системы; специализированные авиационные контейнеры. Повышение эффективности и проблемы развития смешанных перевозок.

## **Тема 8. Разработка оптимальных транспортно - технологических схем доставки**

Подбор подвижного состава под вид перевозимого груза. Классификация показателей оценки эффективности доставки грузов в цепях поставок. Основные принципы оптимизации.

## **Тема 9. Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры**

Функции складских объектов на различных уровнях логистических систем. Принципы формирования и управления складской инфраструктурой на региональном и национальном уровне. Влияние развития складской составляющей инфраструктуры на основные показатели логистической деятельности. Параметрическое описание отдельных видов складских объектов как элементов инфраструктуры на различных уровнях: требования, подходы к оптимизации. Эффективность функционирования объектов складской подсистемы логистической инфраструктуры.

## **Тема 10. Анализ параметров складской составляющей мировой логистической инфраструктуры**

Склады и терминалы в технологиях доставки промышленных и потребительских товаров. Склады на магистральных видах транспорта. Базовые технологии переработки грузопотоков на современных складах в

международной логистике. Общий анализ регионального развития складской инфраструктуры. Видовой состав инфраструктурных объектов в РФ. Интеграция логистической инфраструктуры Российской Федерации и мировой логистической инфраструктуры.

Таблица – 3. Междисциплинарные связи

№ п/п	Наименование предшествующих дисциплин	№ тем данной дисциплины, базирующихся на изучении предшествующих курсов									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Математика	*	*	*	*	*	*				
2.	Основы логистики	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3.	Экономические основы логистики	*	*	*	*	*	*				
№ п/п	Наименование последующих дисциплин	№ тем данной дисциплины, необходимых для изучения последующих курсов									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Логистика распределения		*	*	*						
2.	Управление проектами в логистике		*	*	*			*	*	*	
4.	Контроллинг в логистических системах	*	*	*	*	*		*			

## 2.2 Учебная деятельность

Учебная деятельность состоит из аудиторной и самостоятельной работы, с применением активных и интерактивных методов обучения. Особое место в овладении содержанием данной дисциплины отводится самостоятельной работе.

Рабочий учебный план предусматривает выполнение письменной курсовой работы.

Для письменных курсовых работ важно, чтобы система заданий предусматривала как выявление знаний по определенной теме, так и понимание сущности изучаемых предметов и явлений, их закономерностей, умения самостоятельно делать выводы и обобщения, творчески использовать знания и навыки.

Оценивается преподавателем с указанием положительных и отрицательных сторон представленной работы. В случае недостаточно качественного выполнения работа может быть направлена на частичную без перепечатывания или полную доработку. Степень самостоятельности выполнения работы студентов оценивается при беседе с преподавателем.

Требования по выполнению курсовой работы изложены в методических указаниях.

### ***2.3 Содержание и организация самостоятельной работы***

Самостоятельная работа студентов рассматривается как одна из форм обучения, которая предусмотрена ФГОС ВО и рабочим учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент. Целью самостоятельной (внеаудиторной) работы студентов является обучение навыкам работы с учебной и научной литературой и практическими материалами, необходимыми для изучения курса «Экономика логистической инфраструктуры» и развития у них способностей к самостоятельному анализу полученной информации.

В процессе изучения дисциплины студент может выполнить следующие виды и объемы самостоятельной работы.

Таблица – 4. Виды и объемы самостоятельной работы

№ п/п	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость в часах		
		Очная форма	Очно- заочная	Заочная
1	Подготовка к зачету	9	9	4
2	Подготовка и выполнение курсовой работы	36	36	36
3	Подготовка к текущему опросу, тестированию по изучаемым темам дисциплины: ценообразование в системе; Операции технологического процесса склада; транспортно-технологические операции.	9	31	52
	<b>Итого</b>	<b>54</b>	<b>76</b>	<b>92</b>

### ***2.4. Контролирующие материалы для аттестации по дисциплине***

#### ***Примерный перечень тем курсовых работ***

1. Техничко-экономическая и инвестиционная стратегия развития транспортной инфраструктуры в России.

2. Принятие эффективных решений по формированию и развитию логистической инфраструктуры компании.

3. Система грузовых тарифов (фрахтов, сборов, платежей) на услуги различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры
4. Оценка транспортных тарифов с позиции доходности бизнеса и создания стимулов к развитию логистической инфраструктуры
5. Особенности налогообложения различных объектов и предприятий логистической инфраструктуры
6. Складская логистическая инфраструктура Новосибирска и Новосибирской области: состояние, перспективы, тенденции развития.
7. Проект развития логистической инфраструктуры (на примере..)
8. Состояние и развитие складских объектов на магистральных видах транспорта.
9. Компьютерные информационные системы управления логистической инфраструктурой: обзор, перспективы и тенденции развития.
10. Логистические посредники в сфере логистических услуг.
11. Применение и тенденции развития технологий автоматизированных складов.
12. Региональные центры логистики и перспективы их развития в Российской Федерации.
13. Принципы логистической организации складских процессов.
14. Развитие рынка провайдеров логистических услуг в Российской Федерации и за рубежом.

### **Контрольные вопросы к зачету**

1. Место и роль транспорта в системе логистической инфраструктуры.
2. Экономические особенности транспортно-логистической инфраструктуры.
3. Сравнительные технико-экономические характеристики и сферы наиболее эффективного применения различных видов транспорта.
4. Экономический критерий выбора транспортно-технологической схемы доставки грузов.
5. Общая характеристика транспортно-экономической политики России, ее основные проблемы.

6. Современные тенденции развития транспортно-логистического инфраструктур в России.
7. Система мер государственного регулирования транспортного комплекса.
8. Характеристика и доля транспортных издержек в составе логистических затрат.
9. Состав затрат в основе калькуляции себестоимости на разных видах транспорта.
10. Перечень затрат, применяемых к учету в целях налогообложения прибыли.
11. Двухставочный принцип формирования себестоимости на транспортные услуги.
12. Переменные и постоянные расходы на перевозки.
13. Основные виды расходов транспортно-экспедиторских компаний.
14. Основные факторы и особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги.
15. Характеристика ценообразования в различных сегментах транспортно-логистического рынка России (в зависимости от степени конкуренции).
16. Система грузовых тарифов железнодорожного транспорта в России.
17. Основные виды тарифов, включенных в Прейскурант №10-01.
18. Экономическая сущность исключительных тарифов.
19. Основные факторы, определяющие уровень и дифференциацию тарифных ставок на железнодорожные перевозки.
20. Зависимость железнодорожных тарифов от цены перевозимого груза и района транспортировки.
21. Основные виды железнодорожных тарифов в международных сообщениях.
22. Составляющие сквозного транзитного тарифа.
23. Особенности тарифов в прямых смешанных, мультимодальных перевозках.
24. Порядок определения платы за перевозку грузов железнодорожным транспортом.
25. Основные виды грузовых тарифов на автомобильные перевозки.
26. Международный грузовой автомобильный тариф.
27. Факторы и особенности формирования тарифов на перевозки грузов морским транспортом.
28. Морские тарифы и фрахты.
29. Тарифы на внешнеторговые морские перевозки.
30. Понятие класса в системе морских каботажных тарифов.

31. Система тарифов на внутреннем водном транспорте России.
32. Основные виды тарифов на воздушном транспорте.
33. Основные виды прямых и косвенных налогов, уплачиваемых транспортно-логистическими организациями.
34. Особенности определения основных элементов НДС в части транспортировки товаров.
35. Определение налоговой базы и ставки налога на прибыль транспортно-инфраструктурных организаций.
36. Налог на имущество транспортно- инфраструктурных предприятий.
37. Основные виды таможенных платежей.
38. Методы определения таможенной стоимости товара.
39. Характеристика ставок таможенных пошлин.
40. Применение транспортно-логистическими организациями упрощенной системы налогообложения.
41. Виды и характеристика специальных налоговых режимов.
42. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности транспортно-инфраструктурной организации.
43. Внутренние и внешние источники финансирования транспортного предприятия.
44. Критерии финансовой устойчивости транспортно-инфраструктурных предприятий.
45. Основные показатели рентабельности.
46. Показатели деловой и рыночной активности предприятия.
47. Основные виды финансовых рисков и страхование на транспорте.

## **РАЗДЕЛ 3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

### **3.1. Учебно-методическое обеспечение**

#### **Список основной литературы**

1. Агарков, А.П. Экономика и управление на предприятии [Электронный ресурс]: Учебник для бакалавров / А.П. Агарков, Р.С. Голов, В.Ю. Теплышев и др.; под ред. д.э.н., проф. А.П. Агаркова.- М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2013. – 400 с. (ИНФРА – М)

Основная литература, рекомендованная примерной программой дисциплины, имеется в библиотеке, доступна для студентов.

#### **Список дополнительной литературы**

1. Волгин В.В. Склад: логистика, управление, анализ. – 9-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2008. – 768 с.
2. Логистика: Учебное пособие / О.А. Александров. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 217 с.
3. Погрузка и разгрузка [Электронный ресурс]: Справочник груз-менеджера / Авт.-сост. В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. - 592 с.(ЭБС Инфра – М).
4. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. (ЭБС Инфра – М).

### **3.2. Информационное обеспечение**

#### **Периодические издания**

1. Журнал «Логистика и управление цепями поставок»;
2. Журнал «Интегрированная логистика»;
3. Журнал «Логистика»;
4. Журнал «Логинфо».

#### **Информационное обеспечение**

3. Наиболее актуальную дополнительную информацию по дисциплине можно получить из следующих интернет источников:
4. - [www.cia-centre.ru](http://www.cia-centre.ru) - Коммерческий информационный аналитический центр.
5. - [www.cals.ru](http://www.cals.ru) - НИЦ CALS-технологий «Прикладная логистика».
6. - [www.e-executive.ru/discussions/forum\\_10677/](http://www.e-executive.ru/discussions/forum_10677/) - Форум по вопросам логистики.
7. - [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru) - Журнал «Логинфо».
8. - [www.logist.ru](http://www.logist.ru) - Клуб логистов.

9. - [www.logist-ics.ru](http://www.logist-ics.ru) - Информационно-консалтинговая служба «Logist-ICS».
10. - [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) - Информационный портал о логистике, транспорту, таможне.
11. - [www.logistics.ru](http://www.logistics.ru) - Информационное агентство «Логистика».
12. - [www.logolink.ru](http://www.logolink.ru) - Информационный портал по логистике.
13. - [www.madi.ru](http://www.madi.ru) - Координационный совет по логистике.
14. - [www.mclog.ru](http://www.mclog.ru) - Международный центр логистики при ВШЭ-ГУ.

### ***3.3. Перечень наглядных пособий и оборудования***

При изучении дисциплины «Управление качеством» для проведения учебных занятий используются презентации в Microsoft Power Point по следующим темам:

1. Организация логистической инфраструктуры (24 слайда).
2. Роль логистики в развитии транспортной инфраструктуры РФ до 2030 года (22слайда).
3. Управление затратами в логистических цепях поставок (19 слайдов).
4. Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры (8 слайдов).

## РАЗДЕЛ 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Образовательные технологии

**Основные организационные формы:** лекции, семинарские занятия, консультации, конференции, самостоятельная работа по выполнению разных видов заданий.

**Интерактивные образовательные технологии:** метод дискуссии, анализ конкретных ситуаций, лекция-визуализация (табл.5).

Таблица – 5. Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

№ п/п	Тема	Количество часов	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные образовательные технологии	Формируемые компетенции (ОК, ОПК, ПК)
1.	Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры	4	Л ПЗ	Лекция – визуализация Анализ конкретных ситуаций	ВПК-4 ПК-16
2.	Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры.	4	Л ПЗ	Лекция – визуализация Анализ конкретных ситуаций	ВПК-4 ПК-16
3.	Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры	2	ПЗ	Анализ конкретных ситуаций	ВПК-4 ПК-16
	<b>Итого</b>	<b>10</b>			

### 4.2. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине используется модульно-рейтинговая система, позволяющая выставять оценки по шкале ECTS.

Баллы набираются студентом в течение всего периода изучения дисциплины Экономика логистической инфраструктуры за различные виды успешно выполненных работ. Система оценок по дисциплине доводится до каждого студента в начале семестра.

От студентов требуется посещение лекций и семинарских занятий, обязательное участие в аттестационных испытаниях, выполнение заданий преподавателя. Особо ценится активная работа на семинаре (умение вести дискуссию, творческий подход к анализу текстов, способность четко и емко формулировать свои мысли), а также качество подготовки эссе, контрольных работ (тестов) и докладов.

Текущий контроль успеваемости проводится систематически и включает следующие виды: тестирование, (Т), решение задач.

Промежуточный контроль проводится в заранее определенные сроки в качестве форм контроля используется коллоквиум, самостоятельное выполнение студентами домашних заданий (задачи, конспекты).

Итоговый контроль по дисциплине осуществляется в виде курсовой работы и зачета.

Таблица – 6. Критерии оценки знаний студентов

Вид занятия	Критерии оценки
Посещение лекций и семинарских занятий	Min – 0 баллов; Max – 10 баллов
Написание и защита контрольной работы	Min – 0 баллов; Max – 15 баллов
Промежуточный контроль	Min – 0 баллов; Max – 10 балл
Творческая работа (эссе, презентация, кроссворд)	Эссе, презентация, кроссворд – 10 баллов;
Устный доклад на занятии	Min, Max – 5 баллов.
Итоговое испытание	Min – 0 баллов; Max – 58 баллов
<b>ИТОГО:</b>	<b>108 баллов</b>

*Лист регистрации изменений*

[illegible]