

**ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ**  
**Кафедра автомобилей и тракторов**

Рег. № ТТНБ-22.67  
« 04 » октября 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Директор Инженерного института  
Гуськов Ю.А.  
(ФИО)  
(подпись)



**ФГОС 2020 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б3. Государственная итоговая аттестация**

Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Курс: 4

Семестр: 8

Факультет: Инженерный институт

очная

очная, заочная, очно-заочная

**Объем дисциплины (модуля)**

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	9 / 324			8
В том числе				
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	1,5 / 54			8
Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	10,5 / 378			8
<b>Форма контроля</b>				
Государственный экзамен	Экз.			8
Выпускная квалификационная работа	ВКР			8

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 №911.

**Программу разработал(и):**

Заведующий кафедрой автомобилей и тракторов, к.т.н., доцент

(должность)



подпись

Федюнин П.И.

ФИО

Заведующий кафедрой теоретической и прикладной механики, к.т.н., доцент

(должность)



подпись

Тихонкин И.В.

ФИО

## **1 Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с результатами освоения образовательной программы**

Цель государственной итоговой аттестации (ГИА) – установление соответствия результатов освоения обучающимся программы бакалавриата требованиям ФГОС ВО направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Задачи ГИА: определение уровня теоретической и практической подготовленности выпускника к решению задач профессиональной деятельности, соответствующих его квалификации, уровня сформированности универсальных, общепрофессиональных, профессиональных компетенций.

Организация включила в состав государственной итоговой аттестации:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена,
- выполнение и защиту выпускной квалификационной работы.

Государственный экзамен проводится в два этапа. На первом студенты проходят тестовый контроль. На втором этапе проверяется умение применять теоретические знания для решения профессиональных задач.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу исследовательского и (или) проектного характера, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

## **2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы**

Государственная итоговая аттестация относится к обязательной части блока БЗ и включает в себе государственный экзамен и выполнение и защиту выпускной квалификационной работы.

Работа над выпускной квалификационной работой является заключительным этапом обучения магистров в вузе.

## **3. Содержание дисциплины (модуля)**

**Цель государственного экзамена** – проверка уровня подготовленности выпускников и оценка соответствия их знаний минимуму содержания образовательной программы, установленному стандартом.

Государственный экзамен проводится в два этапа. На первом этапе бакалавры проходят тестовый контроль по блоку дисциплин учебного плана. На втором этапе проверяется умение применять теоретические знания для решения профессиональных задач.

В первой части государственного экзамена выполняется проверка остаточных знаний, характеризующих общую эрудицию выпускника, необходимую для его профессиональной деятельности, то есть сведения, которые выпускники должны запомнить надолго и уметь их применять.

Во второй части экзамена бакалавры выполняют конкретную профессиональную задачу. При этом бакалавр должен показать умение использовать теоретические знания для решения практических задач и способность предложить меры для выхода из поставленной в задаче ситуации. При выполнении этого задания бакалавр может пользоваться справочными и методическими материалами дисциплин, имеющимися на кафедре и в локальной сети.

Программа экзамена формируется исходя из основной образовательной программы подготовки бакалавра, и структурируется с учетом междисциплинарных связей.

По каждой из дисциплин, согласно рабочим учебным программам, составлены тестовые задания в виде контрольно-измерительных материалов из расчета два (три) задания на один час общей трудоемкости дисциплины. Экзаменационный билет состоит из тестовых заданий, включающих в себя контрольно-измерительные материалы дисциплин, объединенных в укрупненные модули, в совокупности с трудоемкостью учебного процесса, общее количество КИМов в билете не должно превышать 80 тестовых заданий.

В соответствии с видом профессиональной деятельности, ВУЗ может при формировании программы экзамена качественно менять содержание предлагаемого контрольно-измерительного тестового материала.

Структура тестовых заданий определена учебно-методическим советом Инженерного института на основе ФГОС ВО, ОПОП ВО по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов».

Тестовые задания направлены на оценку общей профессиональной эрудиции выпускника, знаний основных понятий, ключевых терминов, основополагающих сведений, явлений, закономерностей, логических зависимостей

***Выпускная квалификационная работа*** представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением задач того вида (видов) деятельности, к которым готовится бакалавр.

Выпускная квалификационная работа является научным исследованием теоретического или прикладного характера, направленным на получение и применение новых знаний. Логическая завершенность выпускной квалификационной работы подразумевает целостность и внутреннее единство работы, взаимосвязанность цели, задач, методологии, структуры, полноты, результатов исследования. Самостоятельность выпускной квалификационной работы бакалавра предполагает ее оригинальность, принципиальную новизну приводимых материалов и результатов или концептуально новое обобщение ранее известных материалов и положений.

В процессе выполнения выпускной квалификационной работы выпускник должен продемонстрировать способность самостоятельно вести научный поиск, ставить и решать профессиональные задачи, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, опираясь на сформированные компетенции.

### ***Тематика выпускных квалификационных работ***

Тематика выпускных квалификационных работ определяется выпускающими кафедрами и утверждается советом института. В перечень включаются темы исходя из региональных особенностей и условий организации и безопасности движения при выполнении транспортных задач в условиях эксплуатации автомобильного транспорта, тематики научных исследований кафедр. По своему содержанию темы выпускных работ отражают современный уровень науки и техники, реальные проблемы автотранспортных предприятий и организаций, обеспечивающих безопасность движения, удовлетворяют цели и задачам выпускной работы.

Тематика должна соответствовать задачам профессиональной деятельности выпускников, определяемым государственным образовательным стандартом,

ежегодно пересматриваться и обновляться с учетом изменений в производстве, достижений науки и техники. Объектами разработки могут быть реально существующие или перспективные производства, машины, технологии, устройства.

Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы в порядке, установленном вузом. Он может также предлагать свою тематику с обоснованием целесообразности ее разработки.

Для руководства выпускной квалификационной работой студента назначается руководитель (или руководители) из числа профессоров, доцентов, ведущих преподавателей вуза.

Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляется приказом ректора.

Ниже приведена примерная тематика выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов:

1. Организация работы службы безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

2. Анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и разработка мероприятий по их предупреждению.

3. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

4. Разработка мероприятий по охране окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта.

5. Совершенствование методов экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

6. Экономическая оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

7. Влияние дорожных факторов на безопасность дорожного движения.

8. Оценка уровня безопасности дорожного движения на дорогах.

9. Экспертный анализ дорожно-транспортных происшествий.

10. Исследование дорожно-транспортной аварийности в регионе.

11. Разработка методов нормирования и контроля скоростных режимов на автомобильных перевозках.

12. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильной дороге.

13. Совершенствование конструкции и разработка новых технических средств организации и регулирования дорожного движения.

14. Разработка внедрения автоматизированной системы контроля и управления движением на автомобильной дороге.

15. Разработка новых конструктивных решений по элементам активной безопасности транспортных средств.

16. Разработка конструктивных решений по повышению пассивной безопасности транспортных средств.

17. Разработка методов и технических средств для контроля технического состояния узлов автомобиля, влияющих на безопасность движения.

18. Совершенствование методов подготовки водителей.

19. Разработка транспортно-технологических схем доставки грузов (пассажиров) по маршруту (наименование маршрута)

20. Разработка систем обеспечения безопасной доставки грузов (пассажиров) (наименование маршрута)

21. Совершенствование организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
22. Организация управления дорожным движением на участке улично-дорожной сети (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
23. Разработка системы менеджмента качества для автотранспортного предприятия
24. Организация пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами (наименование маршрута)
25. Организация профилактической работы с участниками дорожного движения
26. Исследование дорожно-транспортных происшествий в различных условиях дорожного движения
27. Совершенствование организации дорожного движения на участке от улицы (название улицы) до улицы (название улицы)
28. Совершенствование организации движения пассажирского транспорта на участке (наименование участка)
29. Совершенствование организации пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами (наименование маршрута)
30. Совершенствование транспортно-технологических схем доставки пассажиров (наименование маршрута)
31. Совершенствование организации парковочного пространства (наименование участка)
32. Совершенствование организации безопасной перевозки детей средних школ
33. Реконструкция остановочных пунктов (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
34. Оптимизация схем расположения остановочных пунктов (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
35. Совершенствование системы организации дорожного движения на участке от улицы (название улицы) до улицы (название улицы)
36. Совершенствование системы организации движения пассажирского транспорта на участке (наименование участка)
37. Совершенствование системы организации пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами (наименование маршрута)
38. Совершенствование транспортно-технологических схем доставки пассажиров (наименование маршрута)
39. Совершенствование организации дорожного движения при въезде на Октябрьский мост г. Новосибирска
40. Организации технического осмотра транспортных средств в условиях АТП
41. Модернизация станции комплексного обслуживания с целью получения сертификата соответствия в системе добровольной сертификации
42. Модернизация легкового автомобиля с целью его использования в качестве автомобиля прикрытия при перевозке крупногабаритных грузов



#### 4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

##### 4.1. Список основной литературы

✓1. Автомобили : учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский ; под ред. проф. А.В. Богатырева. — 3-е изд., стереотип. — М. : ИНФРА-М, 2019. — 655 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1002890>

##### 4.2. Список дополнительной литературы

✓1. Административно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в РФ: монография / Молчанов П.В. - М.:Юр.Норма, 2022. - 240 с.: 60х90 1/16 (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-91768-642-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product>

✓2. Специализированная и специальная автомобильная техника: Учебное пособие. / А.П. Уханов, Д.А. Уханов, М.В. Рыблов - 2-е изд., стер. - Санкт-Петербург: Лань, 2022. - 228 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - Текст: электронный. - URL: <https://e.lanbook.com>.

##### 4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации	<a href="http://mintrans.gov.ru/">http://mintrans.gov.ru/</a>
2.	Официальный сайт Госавтоинспекции	<a href="http://гибдд.рф">http://гибдд.рф</a>
3.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	<a href="http://znanium.com">znanium.com</a>
4.	ЭБС издательства «Лань»	<a href="http://e.lanbook.com">e.lanbook.com</a>

##### 4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) и самостоятельной работы

1. Рекомендации по организации и методике подготовки выпускных квалификационных работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: Ю.А. Гуськов, Ю.Н. Блынский, П.И. Федюнин. – Новосибирск, 2019. – 22 с.

##### 4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

Таблица 4. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 2007	Microsoft
2.	MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)	Microsoft
3.	Броузер Mozilla FireFox	Mozilla Public License
4.	Почтовый клиент Thunderbird	Mozilla Public License
5.	Файловый менеджер FreeCommander	Бесплатная

## 5. Описание материально-технической базы

Таблица 5. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-109	Аудитория для проведения занятий лекционного типа	Оборудована: проектор, компьютер, доска учебная, проекционный экран
Н-231	Н-231 Аудитория для проведения занятий лекционного типа	Оборудована: видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, персональный компьютер
Н-149 «Лаборатория технического контроля АМТС»	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Персональный компьютер; принтер HP LaserJet, светофорная доска, дымомер МЕТА-01МП 0,1 ЛТК, газоприёмная насадка МЕН, катушка вытяжная с шлангом, компрессор СБ4/С-100, газоанализатор аавтотест – 01 СО-СН-Т-СО2-МП, вентилятор центробежный, прибор «Блик», стенд тормозной СТМ 3500М, прибор ТОНИК, люфтомерруевого колеса (ИСЛ-М-1), люфтомер К-524, люфт-детектор, прибор ИПФ-1, прибор шумомер Testo 816, течеискатель малогабаритный ТМ-МЕТА, изм. эффективности тормозных систем «Эффект», катушка вытяжная с шлангом, газоанализатор Автотест 02.02.

## 6. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине (модулю) используется традиционная система контроля и оценки успеваемости обучающихся.



## 7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «29» сентября 2022 г. № 7

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры  
протокол от «04» октября 2022 г. № 3

Заведующий кафедрой

(должность)

подпись

Федюнин П.И.

ФИО

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «    »  
     20   г. №  

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):  
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «    »  
     20   г. №  

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):  
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО